

Denná technická kontrola vozidla

Čo si vodič musí overiť pred výjazdom.

[02] ČELNÉ SKLO & STIERAČE:

Kontrola na praskliny, čistotu a funkčnosť stieračov. Hladina kvapaliny do ostrekovačov.

[03] ROČNÉ ZRKADLÁ:

Správne nastavenie, čistota a celistvosť.

[04] PREDNÁ NÁPRAVA & PNEUMATIKY:

Skontrolovať tlak v pneumatikách, dezén a celistvosť kolies. Uistenie sa o upevnení.

[05] PREDNÉ SVETLÁ & UKAZOVATELE SMERU:

Overiť funkčnosť stretávacích, diaľkových, hmlových svetiel a smeroviek.

[10] INTERIÉR & PRÍSTROJOVÁ DOSKA:

Skontrolovať výstražné kontrolky, stav paliva, teplotu motora a lekárske prístroje (EKG, defibrilátor, odsávačka) na pripravenosť.

[01] HLAVNÝ SVETELNÝ SYSTÉM (MAJÁKY):

Overiť funkčnosť a integritu. Žiadne praskliny alebo poškodenia. Skontrolovať signalizačné moduly.

[06] BOČNÉ DVERE PRE PACIENTOV:

Overiť funkčnosť zámky, tesnení a hladké otváranie/zatváranie.

[07] ZADNÉ DVERE:

Skontrolovať mechanizmus zámky a západiek, funkčnosť osvetlenia priestoru.

[06] BOČNÉ DVERE PRE PACIENTOV:

Overiť funkčnosť zámky, tesnení a hladké otváranie/zatváranie.

[08] ZADNÁ NÁPRAVA & PNEUMATIKY:

Skontrolovať tlak v pneumatikách, dezén a celistvosť kolies. Uistenie sa o upevnení.

[09] ZADNÉ SVETLÁ & BRZDOVÉ SVETLÁ:

Overiť funkčnosť brzdových, obrysových, spiatkových svetiel a smeroviek.

[11] NÚDZOVÁ VÝBAVA:

Skontrolovať lekárňičku, hasiaci prístroj, výstražný trojuholník, reflexné vesty.

Nie je to len dodávka. Je to mobilná JIS.

STANDARDNÁ PREVÁDZKA



Technická spôsobilosť priamo ovplyvňuje tri životy: pacienta, posádky a účastníkov premávky.

MOBILNÁ JIS / KRITICKÁ PREVÁDZKA



Kontrola nie je byrokracia.

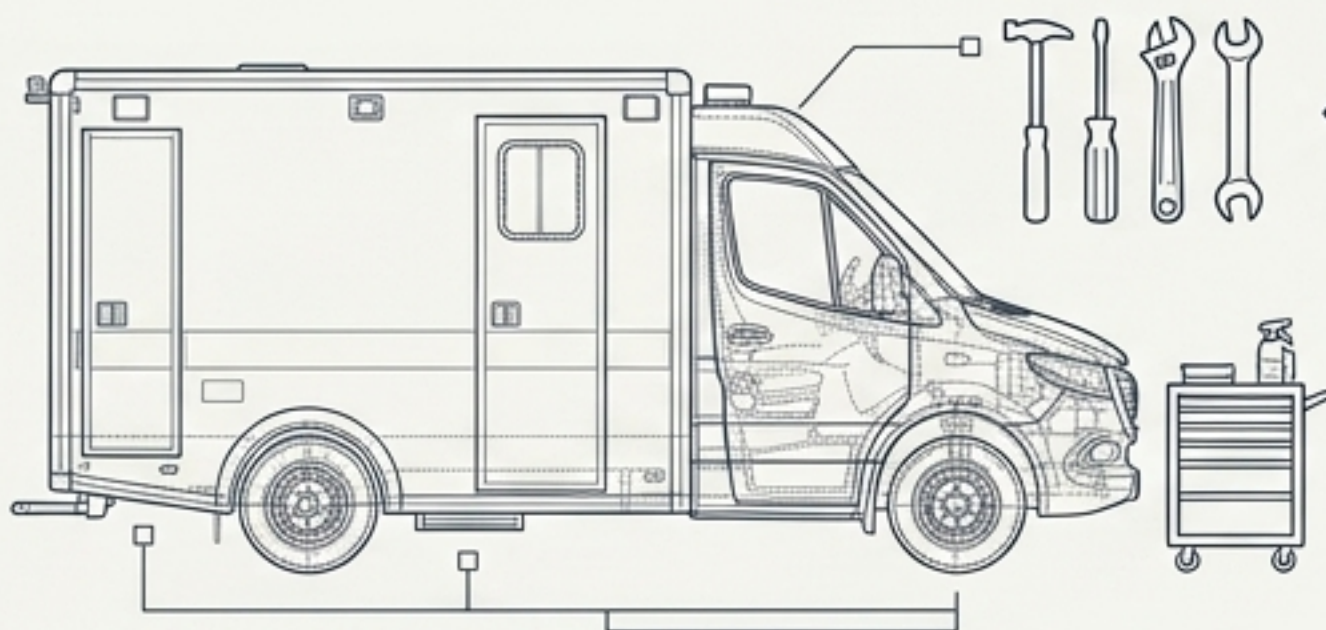
Je to **prvá línia ochrany**.

Vyraziť bez kontroly = prebrať plnú zodpovednosť za neodhalené riziká, ktoré bolo možné zistiť už na stanici.

Kto nesie zodpovednosť? (Zákon č. 8/2009 Z. z.)

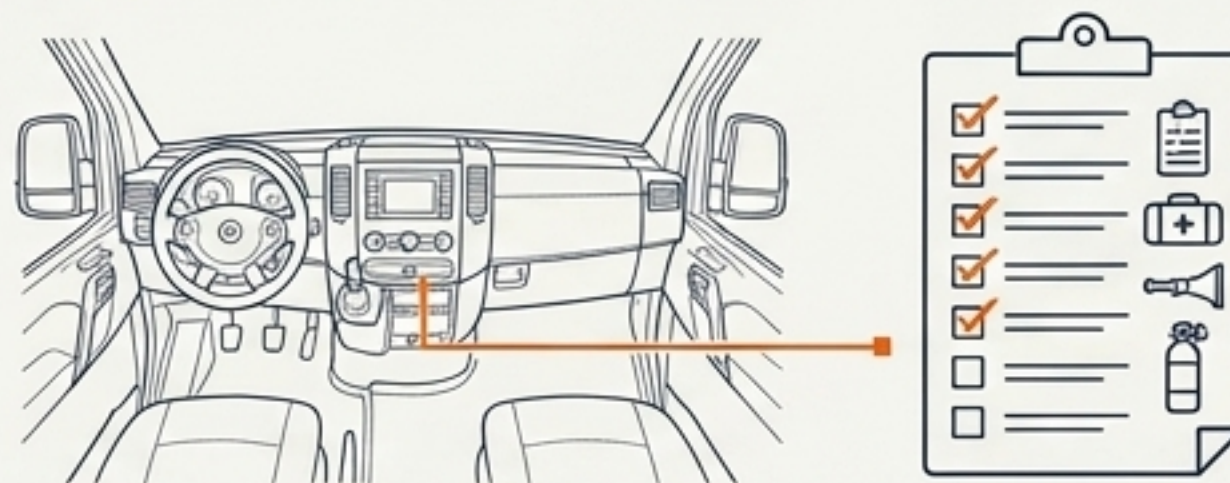
Poskytovateľ ZZS (Prevádzkovateľ)

Zodpovedá za celkový technický stav a údržbu vozidla.



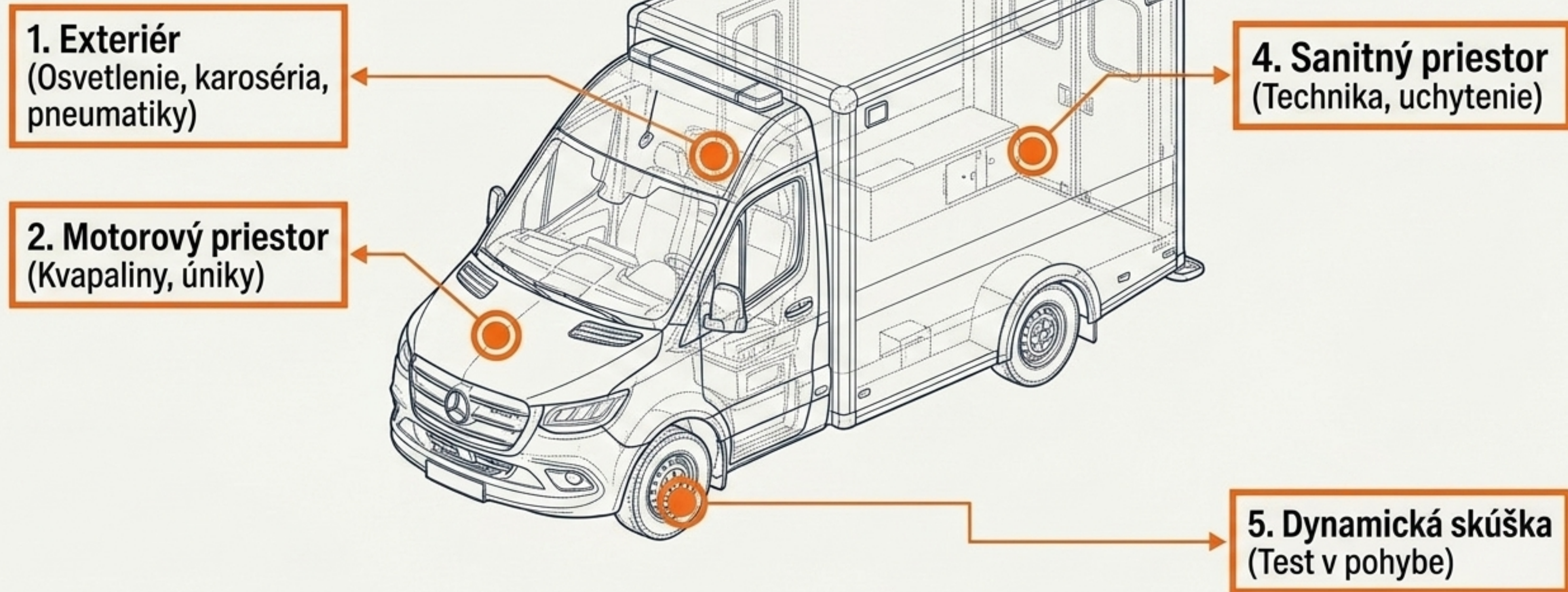
Vodič ZZS

Zodpovedá za to, že vozidlo je v danom okamihu bezpečné na jazdu a vybavenie je plne funkčné (Výnos MZ SR č. 10548/2009-OL).



**Tieto zodpovednosti sa neprekrývajú — dopĺňajú sa.
Nefunkčné vybavenie = nespôsobilá ambulancia.**

Anatómia kontroly: 5 kľúčových zón



Zóna 1 – Exteriér vozidla

Zachytenie defektov za denného svetla.

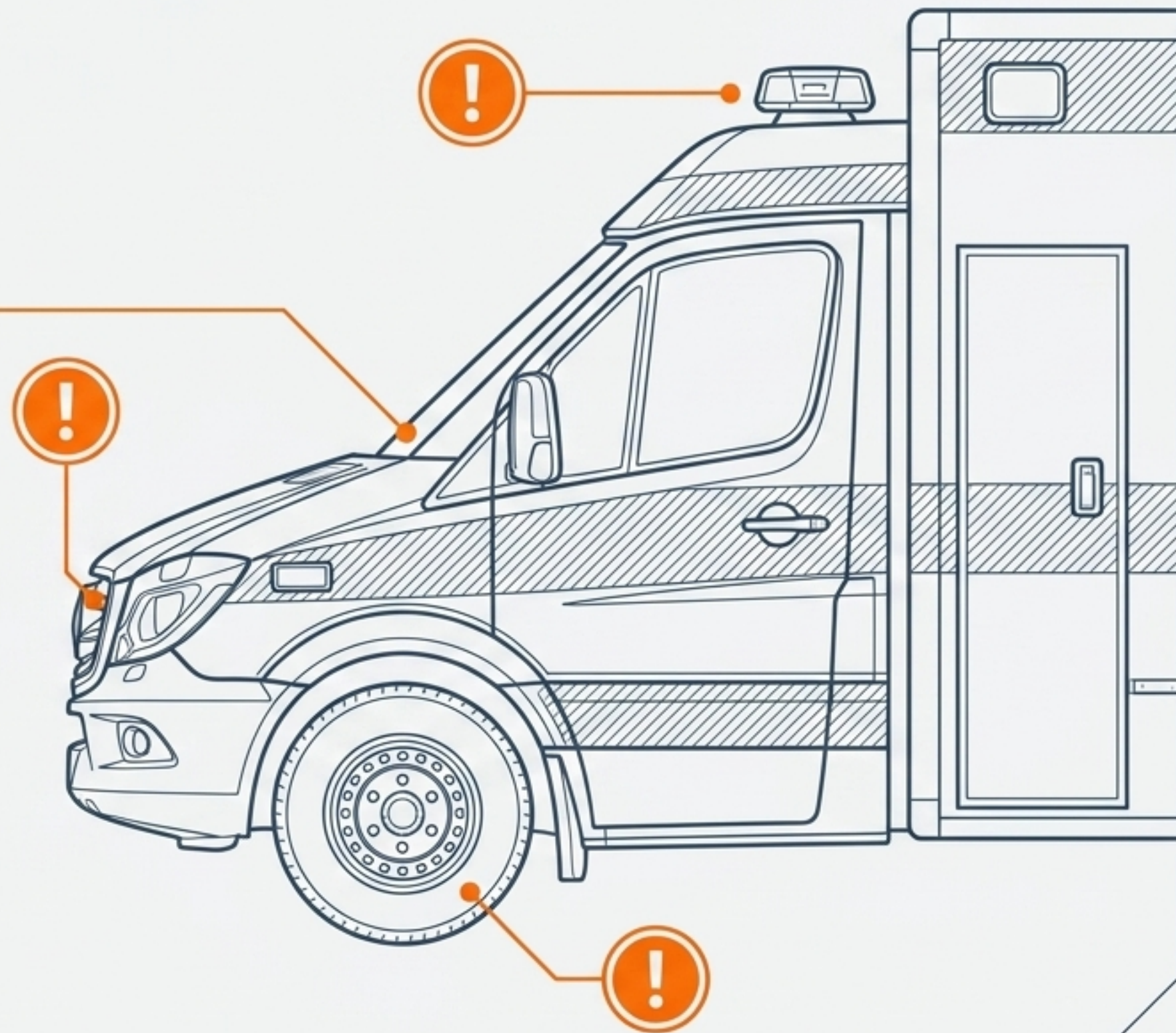
! Majáky a Siréna

Nefunkčnosť (skúška HI-LO, WAIL, YELP)
= prednostná jazda nie je možná!

! Pneumatiky

Podhustenie znižuje ovládateľnosť. Hĺbka
dezénu (zákon: 1,6 mm, odporúčané: 3 mm).

- Svetlomety, karoséria (hlásiť staré/nové poškodenia), zámky dverí, reflexné označenie.



Zóna 2 – Motor a Kvapaliny

Úniky zistíte na stanici, nie za jazdy.



Motorový olej.

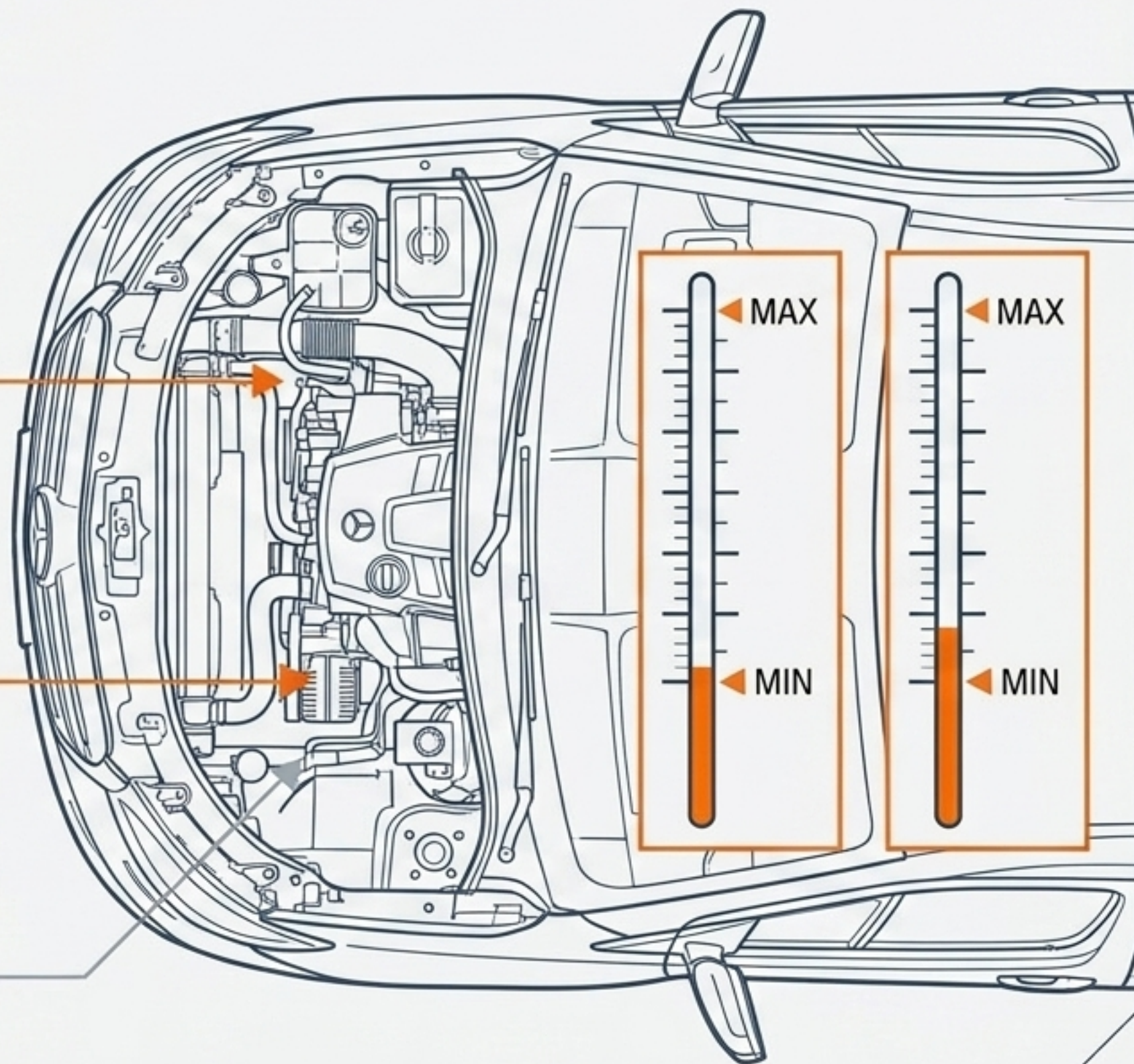
Pod MIN = Okamžité nahlásenie.
Zákaz výjazdu bez doplnenia.



Chladiaca kvapalina.

Pod MIN = Riziko kritického prehriatia
pri dlhom transporte.

- Ostrekovače (nefunkčné = závada podľa zákona), brzdová kvapalina, stav paliva pred prevzatím zmeny.



Zóna 3 – Kabína vodiča

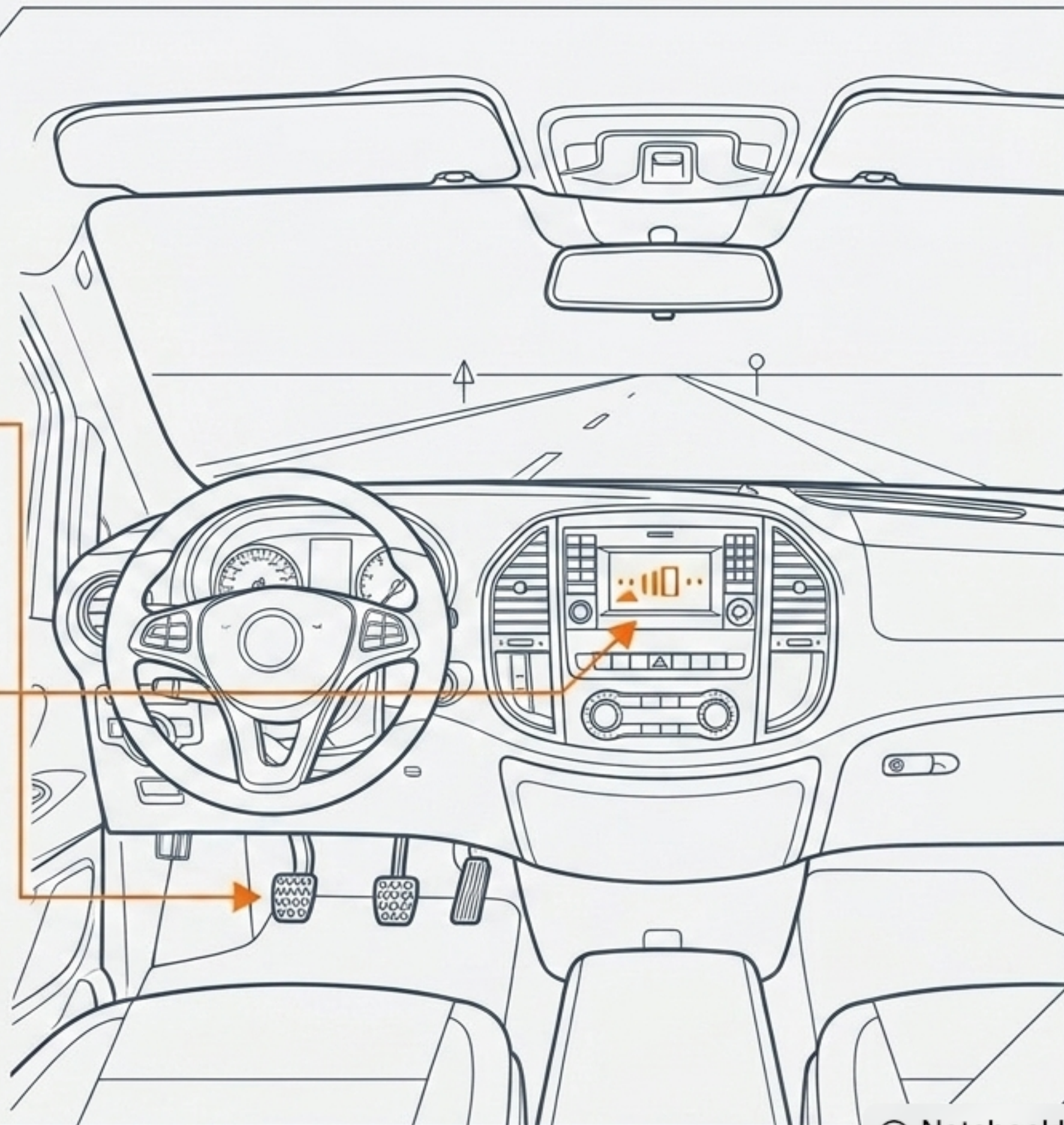
Eliminácia rozptýlenia počas výjazdu.

! **Brzdový pedál.** Prvý pokus ihneď po štarte.
Mäkký/hlboký pedál = vzduch alebo únik.
Neskúšať až pri rýchlej jazde!

! **Rádiostanica.**
Zapnutá, správny kanál, dosah.
Nefunkčnosť hlásiť dispečingu hneď.

Doklady

Osvedčenie o evidencii, PZP (Zelená karta),
platná STK.



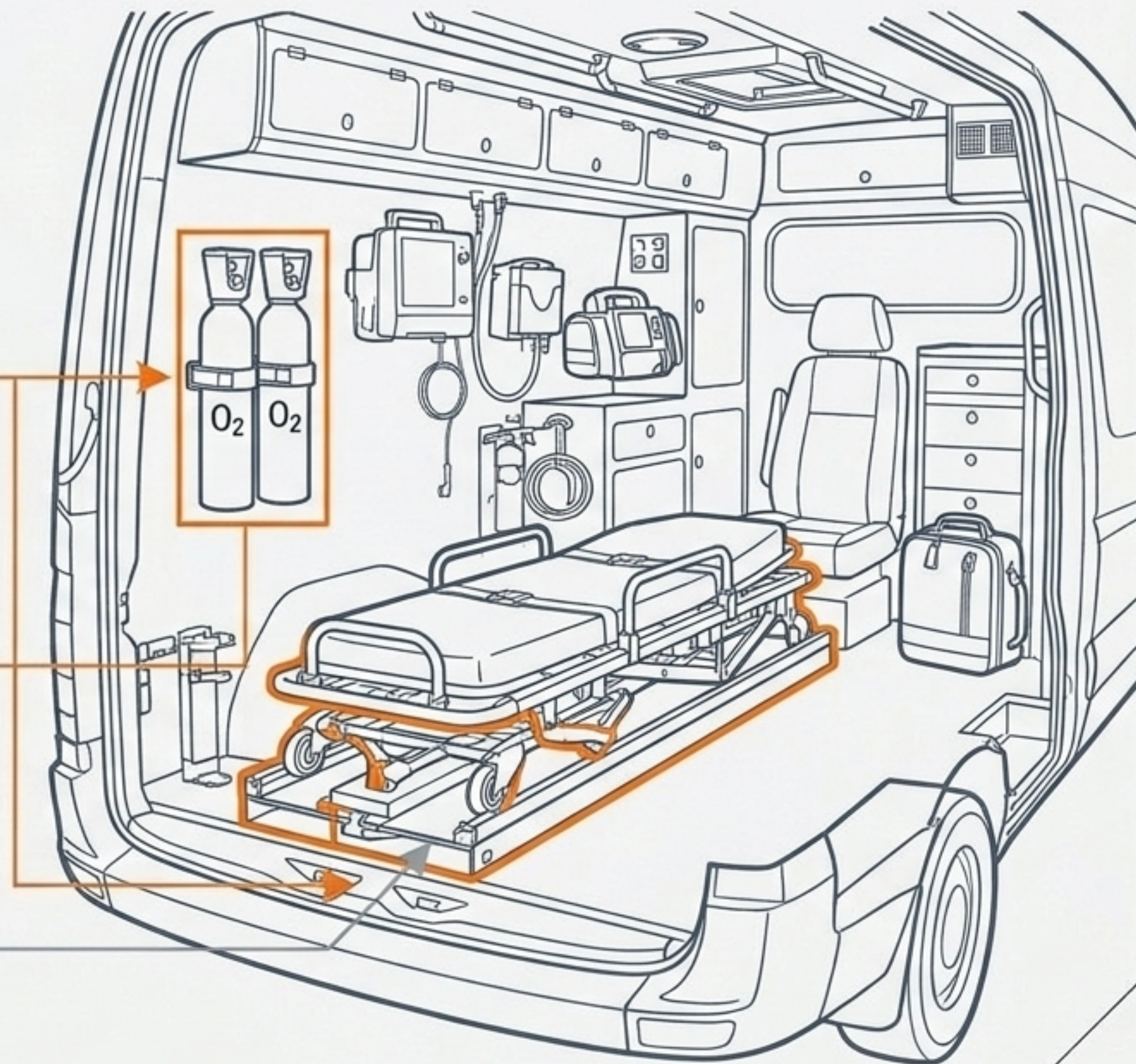
Zóna 4 – Sanitný priestor

Vodič overuje bezpečnosť uchytenia, záchranár medicínsku funkčnosť.

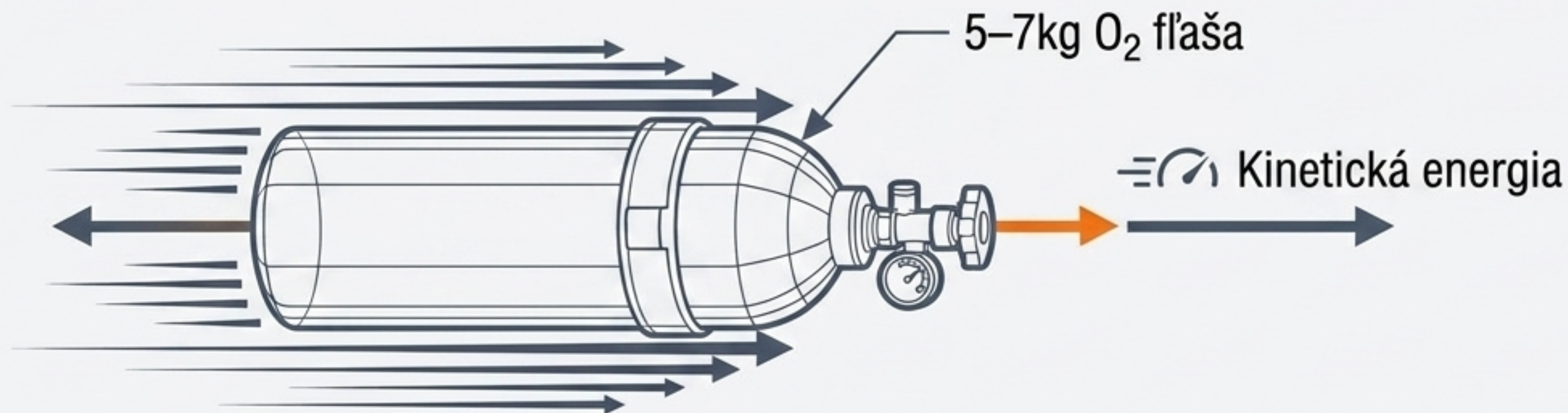
! **Nosidlá.** Zámky transportného systému musia byť zaistené. Neuistené nosidlá = smrtiaci projektil pri brzdení.

! **Kyslík.** Fľaše pevne v držiakoch, ventily zatvorené.

- Prenosné vaky neblokujú únikový východ, hasiaci prístroj s neporušenou plombou.



Fyzika rizika: Prečo upínať vybavenie?

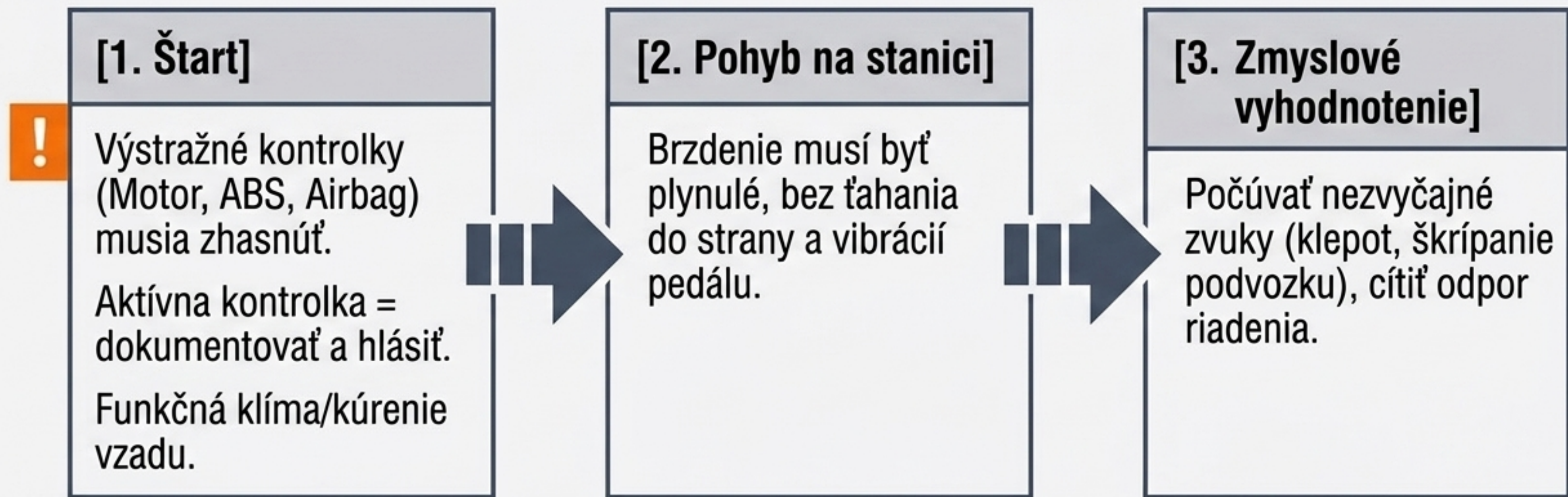


[5–7 kg fľaša O₂] × [Kinetická energia nárazu (10x)] = [Smrtiaci projektil]

! Dáta z nehôd: Záchranárov často nezraní samotný náraz vozidla, ale voľne letiace vybavenie v sanitnom priestore.

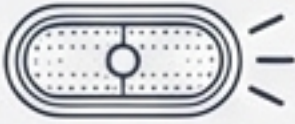
! Záver: Upevnenie tlakových fliaš nie je len formalita výnosu MZ SR. Je to doslova ochrana vášho života.

Zóna 5 — Funkčná skúška v pohybe



Vykonáva sa pri pohybe z parkovacieho miesta, nie až na prvom ostróm výjazde.

Matica závažnosti porúch: Postup pri náleze

!	KRITICKÁ ZÁVADA	Zakazuje výjazd.	Príklady: Nefunkčné brzdové svetlá, maják/siréna, čelné sklo v zornom poli, výstražná kontrolka motora. 	Akcia: Okamžité nahlásenie. Výjazd s vozidlom nie je možný bez opravy.
!	ZÁVAŽNÁ ZÁVADA	Výjazd možný, ihneď nahlásiť.	Príklady: Nízky olej (nutné doplniť), jedna smerovka, poškodená karoséria, chybná klíma vzadu. 	Akcia: Zdokumentovať, nahlásiť vedúcemu. Výjazd možný s informovaním dispečingu.

Dokumentácia ako štít



Zápis do knihy závad nie je byrokracia. Je to váš dôkazový materiál.



Závada, ktorú zapíšete pri nástupe:

Ochrana pred zodpovednosťou za stav, ktorý ste nevytvorili.



Závada, ktorú nezapíšete:

Vaša plná zodpovednosť pri prípadnej nehode, kontrole alebo incidente počas zmeny.

Protokol odovzdania zmeny

Odovzdávajúca posádka



Informuje o zistených poruchách, stave PHM, kyslíka a neštandardných situáciách (nárazy, opravy).

Bod prenosu

Preberajúca posádka



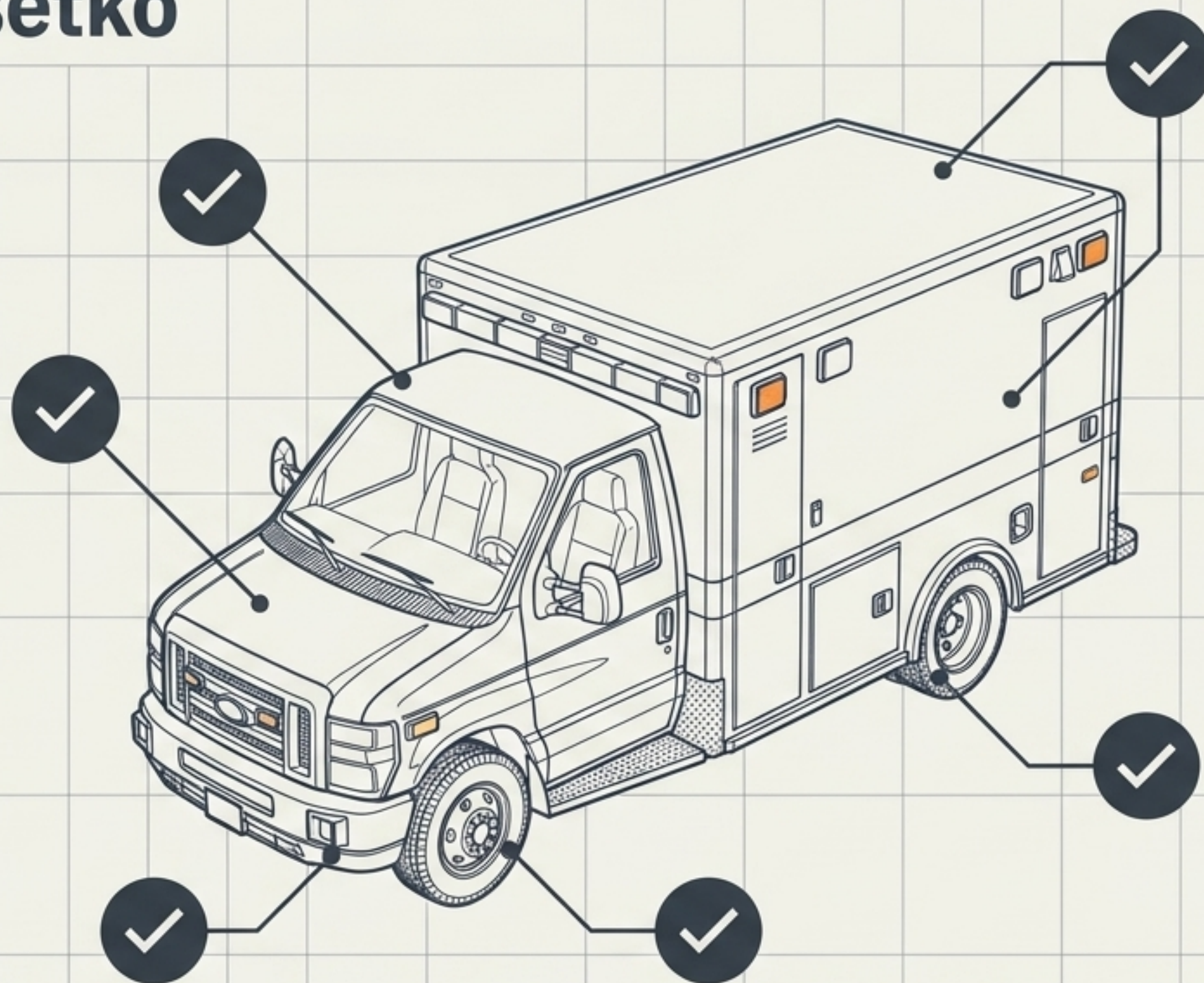
Dôveruj, ale preveruj.
Vykoná vlastnú kontrolu podľa 5 zón.

Zodpovednosť za odhaliteľné závady prechádza na vás v momente podpisu protokolu.

Týchto 5 minút mení všetko

1. Exteriér (Svetlá/Pneumatiky)
2. Motor (Kvapaliny)
3. Kabína (Brzdy/Rádio)
4. Vzadu (Nosidlá/Kyslík)
5. Pohyb (Kontrolky/Zvuky)

Profesionálna posádka nečaká na výjazd, aby zistila, či ich technika funguje. Kontrola na stanici je prvým krokom k úspešnému zásahu.



O Sérii a Zdroje

Séria: VZ-TECH – Technika a vozidlo

- Diel 1: Denná technická kontrola (Tento dokument)
- Diel 2: Porucha vozidla počas výjazdu
- Diel 3: Komunikácia s dispečingom pri výpadku

Autor

Bc. Martin Semanco (Zdravotnícky záchranár,
15+ rokov praxe, RZP Leopoldov).

Legislatívny rámec

- Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke (§ 4, § 6)
- Výnos MZ SR č. 10548/2009-OL (Materiálno-technické vybavenie)