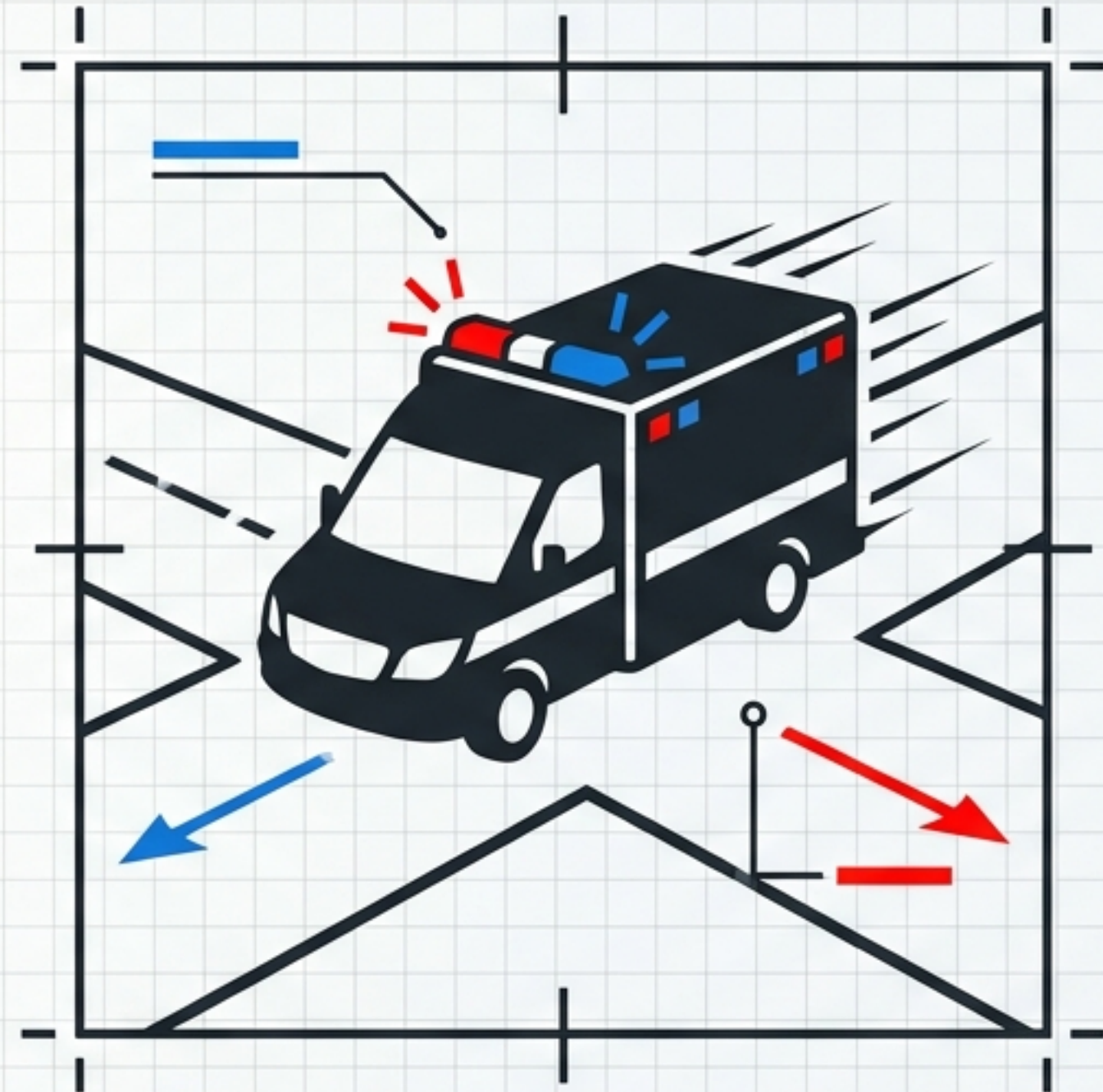


Séria: VZ-LEG · VZ-LEG-02

DOPRAVNÁ NEHODA POČAS VÝJAZDU ZZS

Zodpovednosť vodiča
krok za krokom.

PREDNOSTNÁ JAZDA NEZNAMENÁ IMUNITU.



Bc. Martin Semanco

Mýtus



„Majáky a siréna mi dávajú absolútnu prednosť a chránia ma pred zodpovednosťou pri nehode.“

Právna realita (Zákon č. 8/2009 Z. z.)



Prednostná jazda vás zbavuje len niektorých pravidiel cestnej premávky.

Zlaté pravidlo (§ 41 ods. 1): Povinnosť dbať na potrebnú opatrnosť a neohroziť ostatných účastníkov platí BEZ VÝNIMKY.

TRI ROVINY ZODPOVEDNOSTI VODIČA ZZS



PRIESTUPKOVÁ (PRAVIDLÁ PREMÁVKY)



TRESTNOPRÁVNÁ (NEDBANLIVOSŤ)



OBČIANSKOPRÁVNÁ (ŠKODA)

Zákon

Z. č. 8/2009 Z. z.,
§ 22 (Priestupky)

Trestný zákon
(Z. č. 300/2005 Z. z.)

Občiansky zákonník,
PZP

Orgán

Polícia SR,
Okresný úrad

Orgány činné v trestnom
konaní, Súd

Civilný súd,
Poistovňa

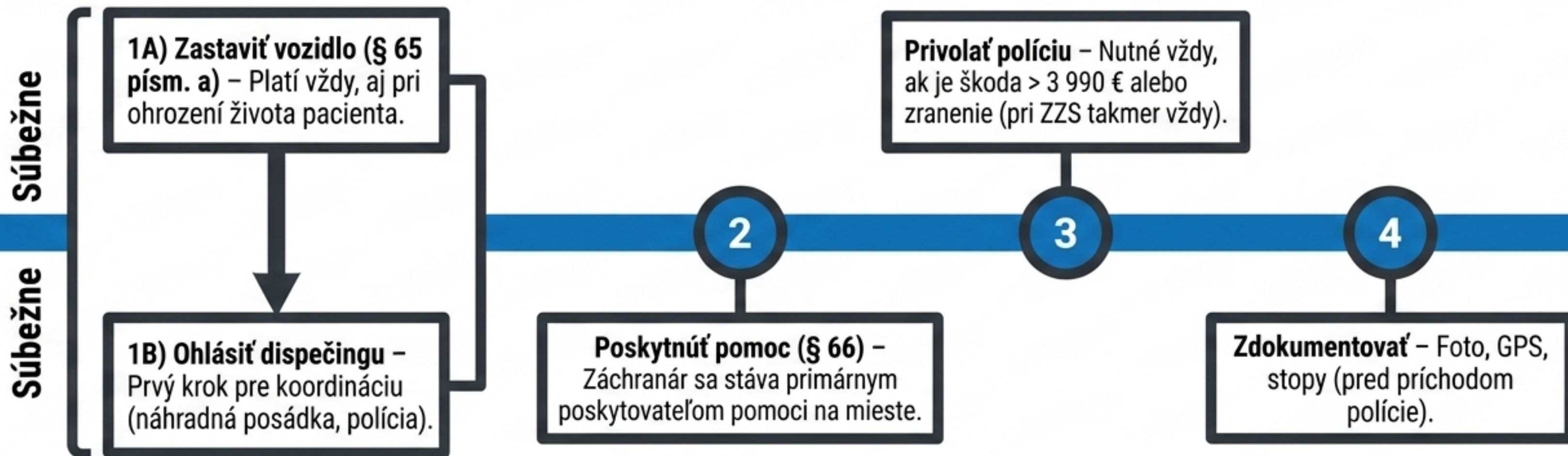
Sankcia

Pokuta (60 – 1 300 €),
Zákaz činnosti

**Odňatie slobody, peňažný
trest, zákaz činnosti**

Náhrada majetkovej
a zdravotnej škody

POSTUP BEZPROSTREDNE PO NEHODE



Kritický zákaz (§ 66 ods. 4):
Absolútny zákaz požitia alkoholu alebo liekov po nehode do príchodu polície.
Chrání váš dôkaz o triezvosti!

DILEMA VODIČA ZZS: KONFLIKT POVINNOSTÍ



VÝNIMKA: ROZHODOVACÍ ALGORITMUS OPUSTENIA MIESTA



KEDY CHYBA PRECHÁDZA DO TRESTNÉHO ČINU?

**BEŽNÁ
CHYBA**

(Priestupok). Nesprávny odhad situácie bez priameho ohrozenia života.

**PORUŠENIE
DÔLEŽITEJ
POVINNOSTI**

- ❑ **Definícia:** Konanie, ktoré reálne ohrozuje život ohrozuje život/zdravie.
- ❑ **Príklad ZZS:** Jazda na červenú bez overenia situácie, nerešpektovanie chodca.

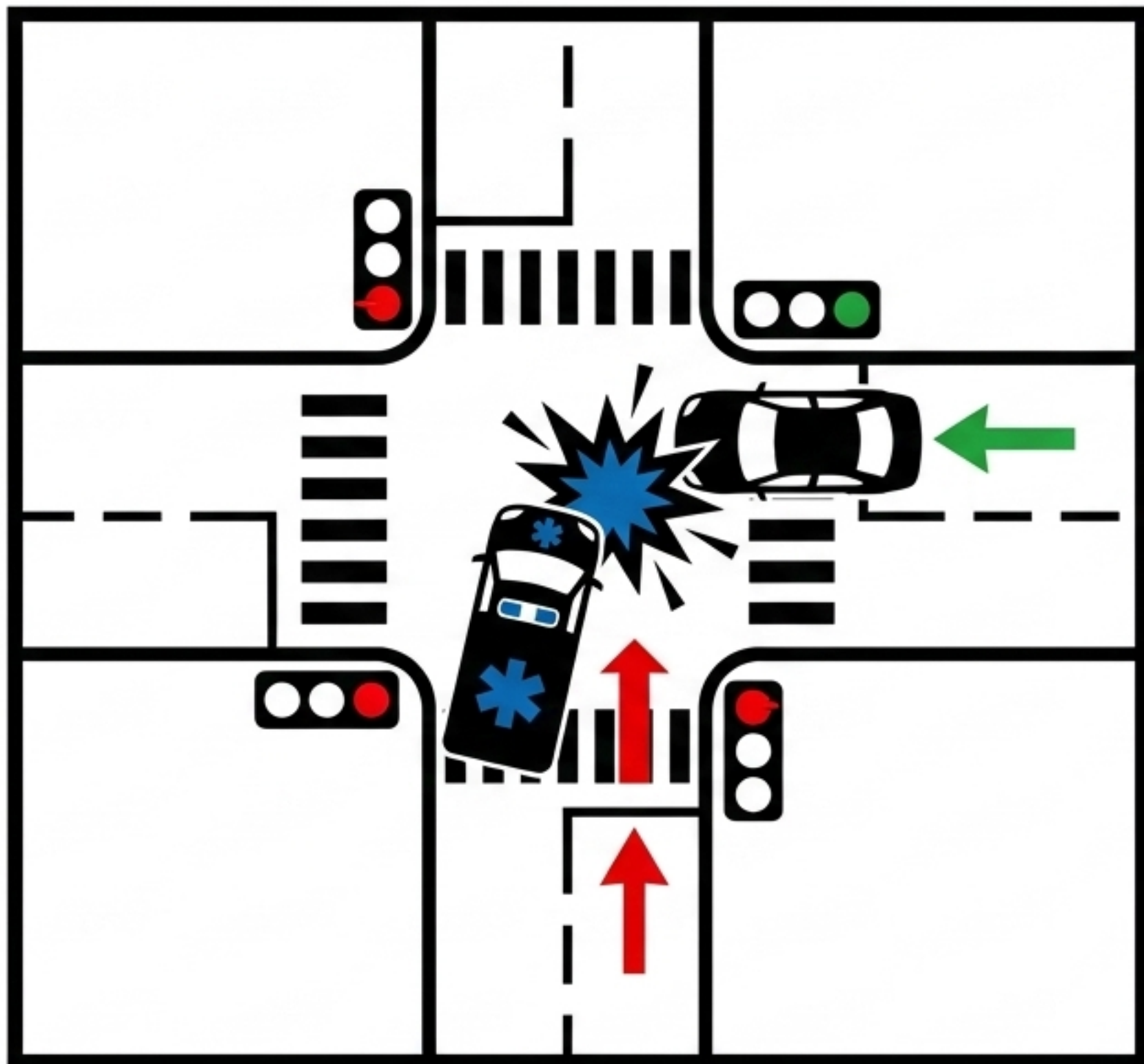
**HRUBÉ
PORUŠENIE
PREDPISOV**

- ❑ **Definícia:** Extrémna miera porušenia alebo súbeh viacerých chýb.
- ❑ **Príklad ZZS:** Extrémna rýchlosť (napr. 120 km/h v meste) + jazda na červenú naslepo.

MATRICA TRESTNEJ ZODPOVEDNOSTI (ZÁKON Č. 300/2005 Z. Z.)

SKUTOK	PODMIENKA	TRESTNÁ SADZBA
Ublíženie na zdraví (§ 157, 158 TZ)	Nedbanlivosť + porušenie dôležitej povinnosti	Odňatie slobody až do 2 – 3 rokov
Ťažká ujma na zdraví (§ 157 ods. 2 TZ)	Nedbanlivosť + hrubé porušenie predpisov	1 až 5 rokov
Usmrtenie (§ 149 TZ)	Nedbanlivosť (pri hrubom porušení a viacerých obetiach)	4 až 10 rokov
Neposkytnutie pomoci (§ 177 TZ)	Opustenie miesta nehody so zranenými bez pomoci	Až do 2 rokov

SCENÁR A: KRIŽOVATKA (BEZ ZRANENÍ)



SITUÁCIA

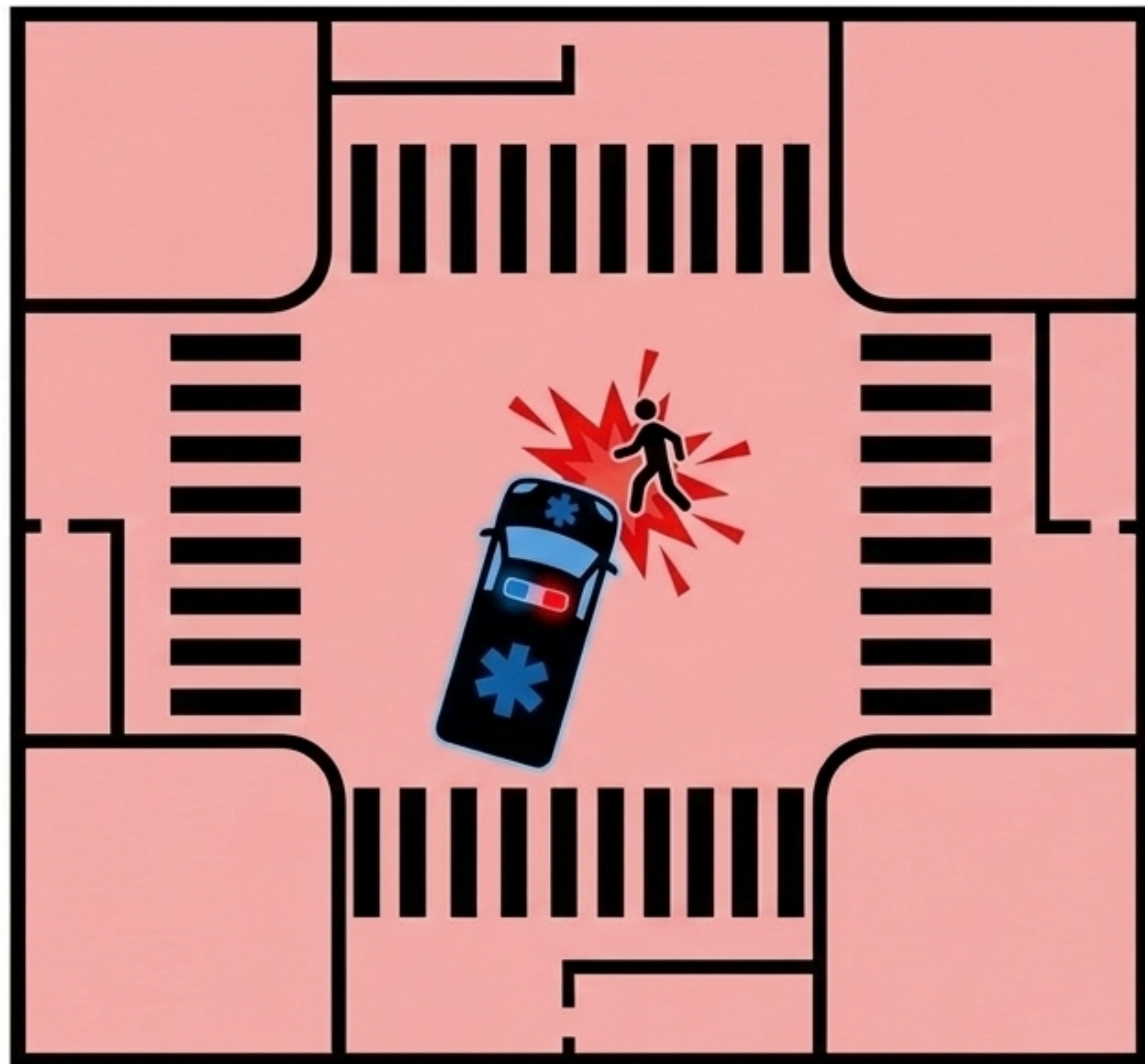
Sanitka s majákmi prechádza na červenú.
Osobné auto ju nepostrehne. Kolízia.
Škoda 5 000 €. Bez zranení.

PRÁVNA REALITA

Hoci ide o prednostnú jazdu, vodič ZZS
môže nieť čiastočnú vinu, ak neznížil
rýchlosť a neoveril bezpečnosť prejazdu.
Keďže nie sú zranenia, trestná zodpovednosť
nehrozí.

**AKCIA: ZASTAVIŤ -> OHLÁSIŤ
DISPEČINGU -> PRIVOLAŤ POLÍCIU
(ŠKODA > 3990 €) -> ZDOKUMENTOVAŤ.**

SCENÁR B: CHODEC NA PRIECHODE (ZRANENIE)



SITUÁCIA

Sanitka na červenú zachytí chodca, ktorý mal zelenú. Zlomenina predlaktia.

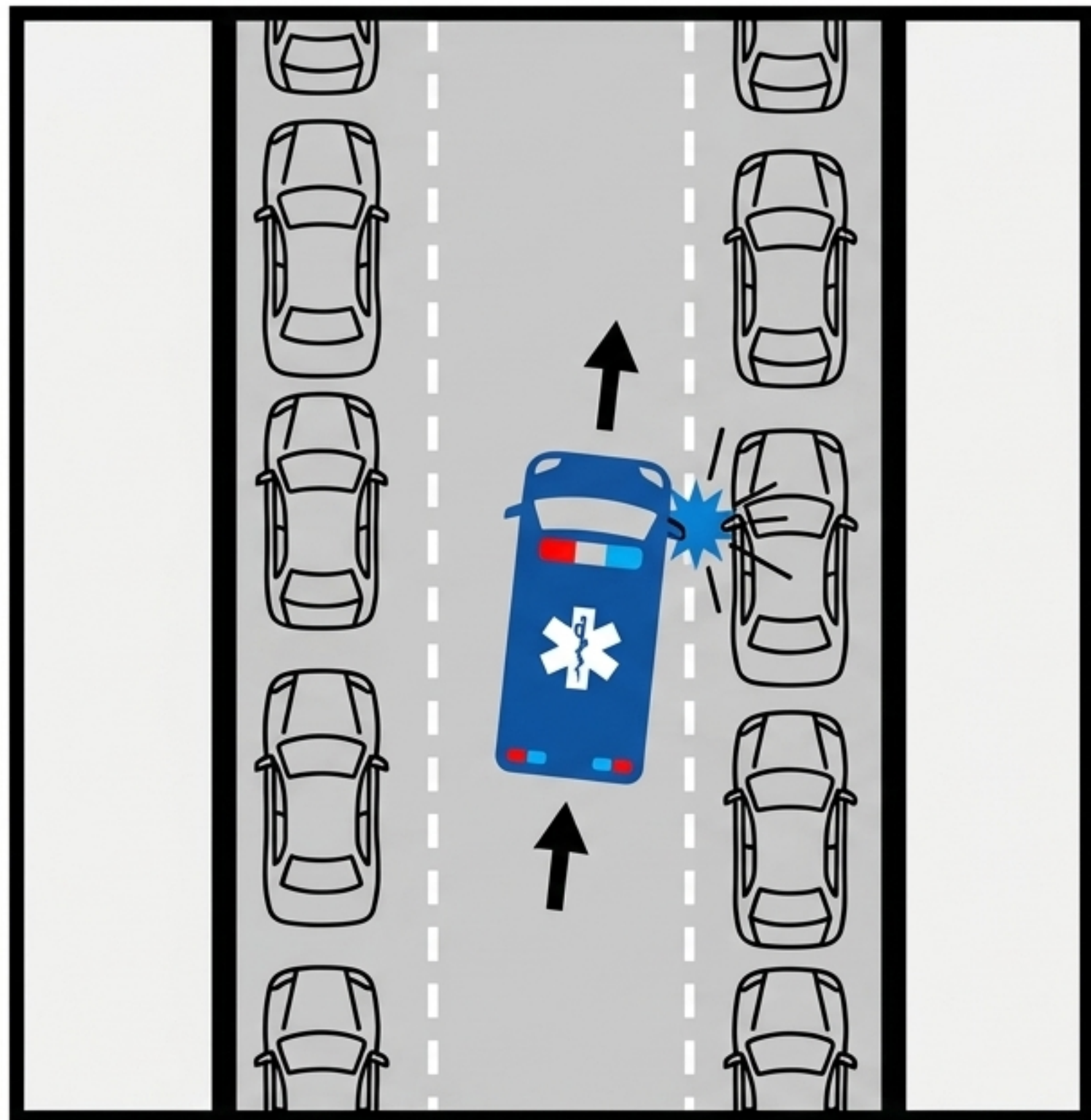
PRÁVNA REALITA - KRITICKÉ!

Chodec má **ABSOLÚTNU PREDNOSŤ**, prednostná jazda túto povinnosť neruší! Vodič ZZS priamo zodpovedá za porušenie povinnosti neohroziť ostatných. **Vysoké riziko trestného stíhania (§ 157 TZ).**

AKCIA

Okamžite zastaviť. Záchranár začína ošetrovať chodca. Políciu a dispečing volať súbežne. NIKDY neopúšťať miesto.

SCENÁR C: OŠKRETIE V KOLÓNE (PRIORITA 1)



SITUÁCIA

Pri tvorbe záchranskej uličky sanitka zachytí spätné zrkadlo. Len malá škoda. Pacient (Priorita 1) čaká.

PRÁVNA REALITA

Výnimka zo zotrvania na mieste je aplikovateľná. Nie sú prítomné zranenia.

AKCIA

Zastaviť -> Rýchlo odfotiť autá -> Vymeniť si vizitky s vodičom -> Ohlásiť dispečingu.
PO SÚHLASE DISPEČINGU: POKRAČOVAŤ K PACIENTOVI.
Dispečing rieši logistiku nehody.

ŠTÍT VODIČA: MINIMÁLNY ŠTANDARD DOKUMENTÁCIE PRED POHNUTÍM VOZIDIEL

1. CELKOVÁ POLOHA:

Širokouhlé foto oboch vozidiel voči vozovke.

2. DETAILS POŠKODENIA:

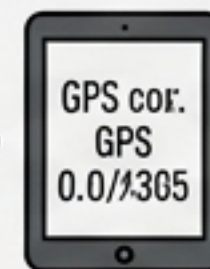
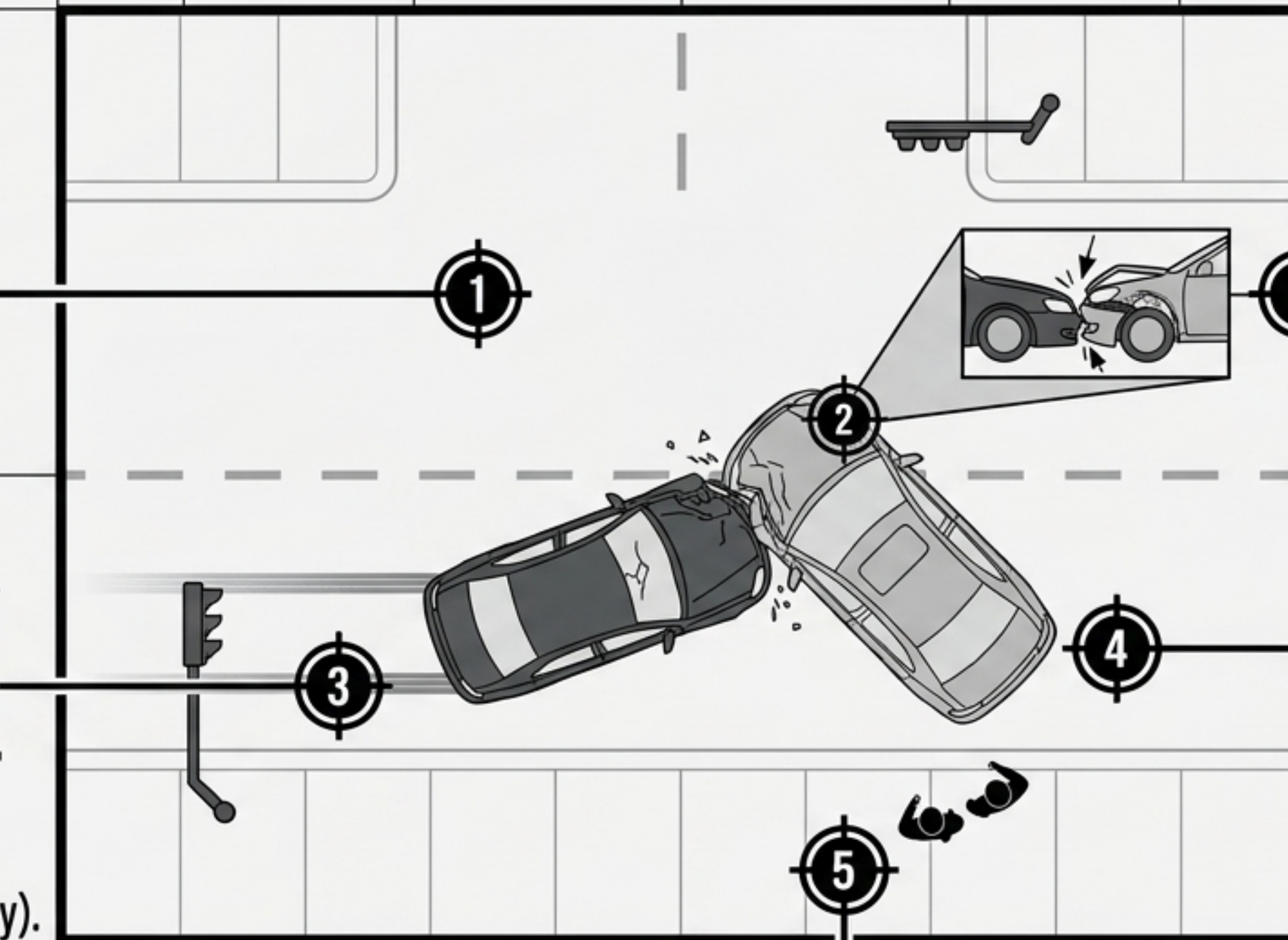
Zásahy na oboch vozidlách.

3. STOPY A OKOLIE:

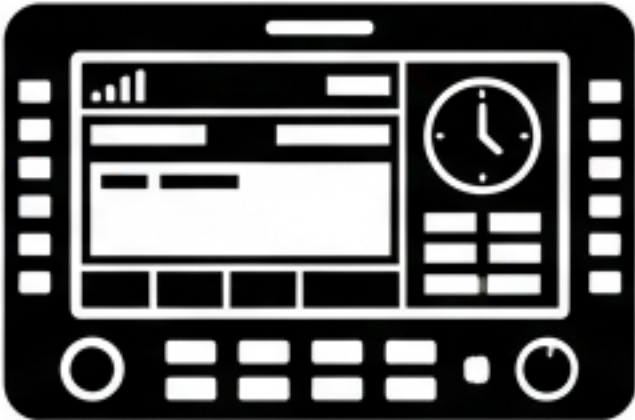
Brzdné stopy, stav vozovky, dopravné značenie (semafor).

4. DÁTA: GPS poloha (z navigácie/MDT) a presný čas.

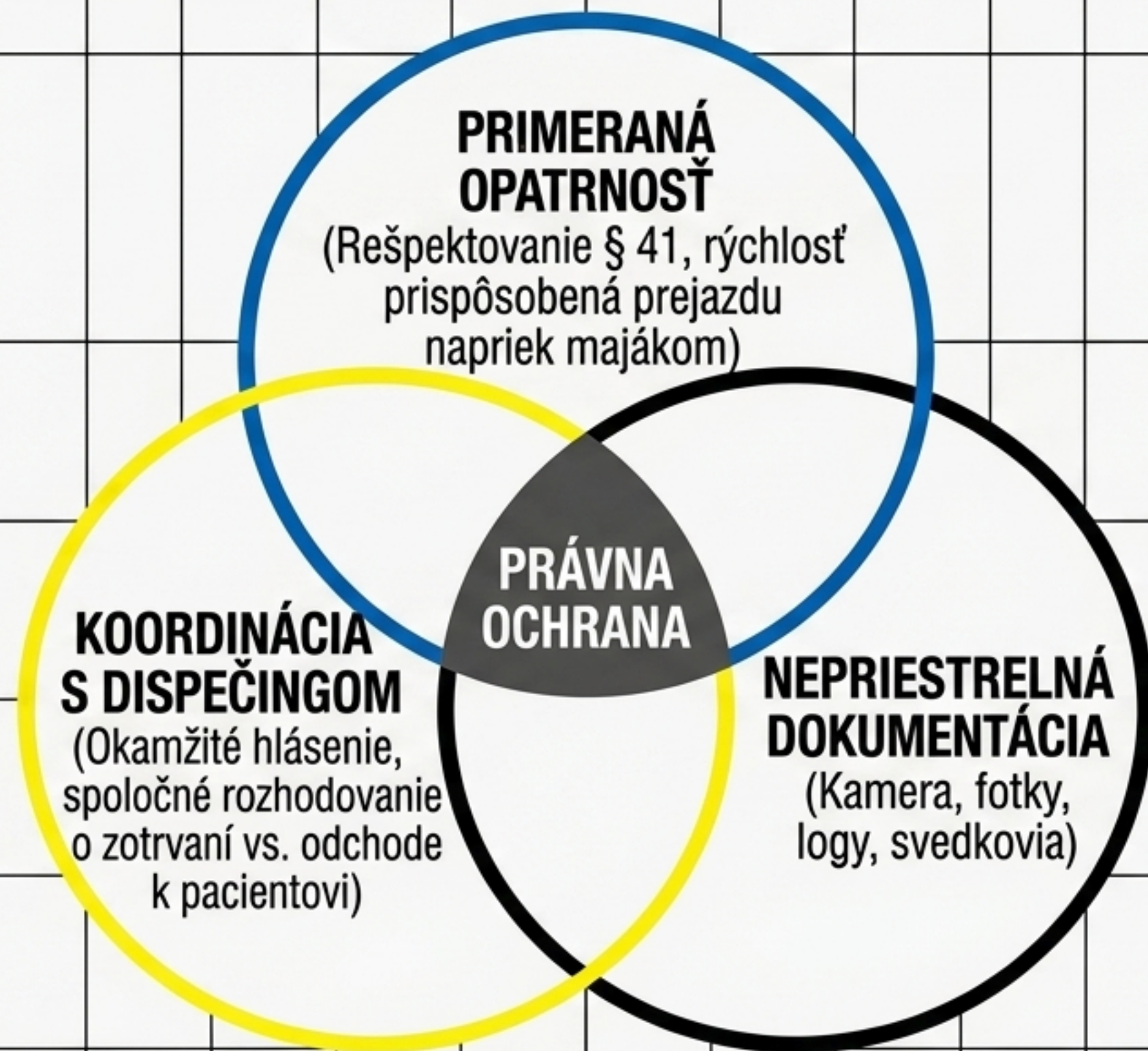
5. SVEDKOVIA: Kontakt na priamych svedkov udalosti. Údaje druhého vodiča.



ZLATÉ DÔKAZY VYŠETROVANIA (ČO REÁLNE ROZHODUJE NA SÚDE)

PILLAR 1	PILLAR 2
	
Palubná kamera (Dashcam)	MDT a Logy dispečingu
Dôkaz: Optický aj zvukový záznam.	Dôkaz: Časové pečiatky.
Prečo to chráni: Jediný nespochybniteľný dôkaz, že vodič ZZS mal zapnuté oba signály (optický + zvukový) a pred vjazdom do križovatky znížil rýchlosť a overil situáciu.	Prečo to chráni: Potvrdzuje legitímnosť prednostnej jazdy (pridelený výjazd) a koordináciu postupu s dispečingom pri opustení miesta.

OCHRANNÝ TROJUHOLNÍK VODIČA



Na bezpečné prežitie právnych následkov nehody musia byť všetky tri vrcholy trojuholníka splnené súčasne

ZDROJE A LEGISLATÍVNY RÁMEC

Kategória	Popis
Cestná premávka:	Zákon č. 8/2009 Z. z. (§ 41, 64, 65, 66)
Trestná zodpovednosť:	Zákon č. 300/2005 Z. z. (Trestný zákon SR: § 149, 157, 158, 177)
Priestupky a Škoda:	Zákon č. 372/1990 Zb. (Priestupky), Zákon č. 40/1964 Zb. (Občiansky zákonník)
Výkon povolenia:	Zákon č. 579/2004 Z. z. (ZZS) a Judikatúra NS SR.

O autorovi pôvodného textu:
Bc. Martin Semanco, záchranár špecialista (Séria VZ-LEG).
Plné znenie dostupné na zachranarjecool.eu