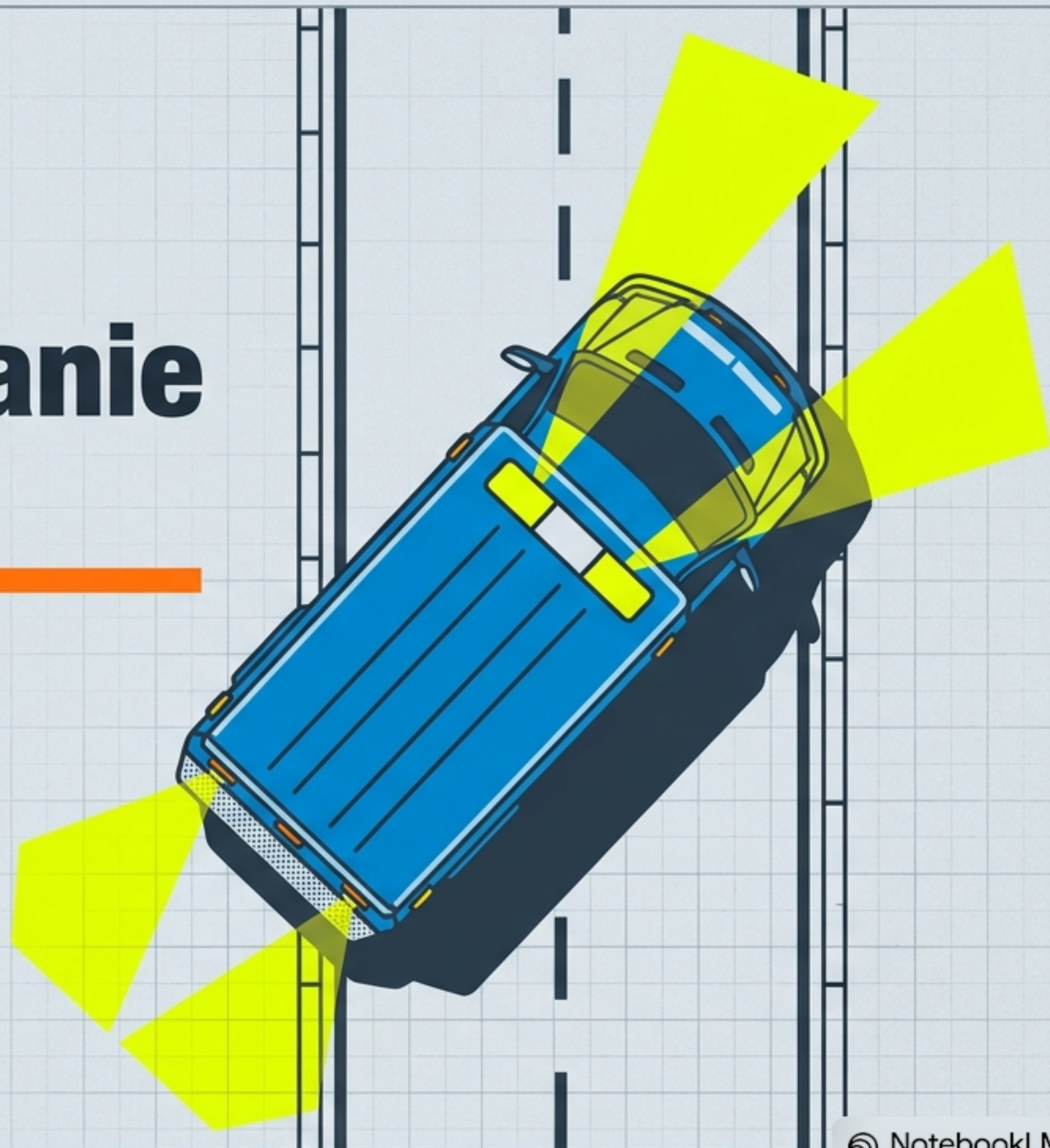


Parkovanie na mieste zásahu: Taktické polohovanie vozidla ZZS

**Zručnosť — nie náhoda.
Poľný manuál pre vodičov
a záchranárov.**

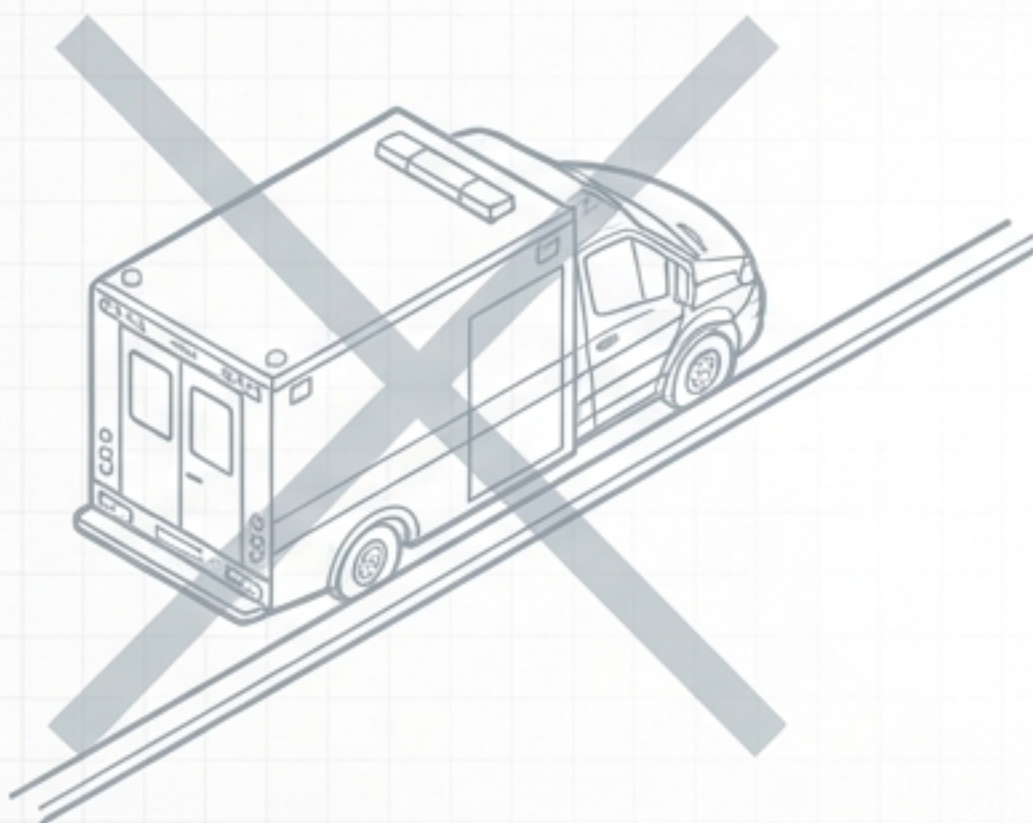
Bc. Martin Semanco
(Séria: VZ-TAK · Diel 2)



Prvé taktické rozhodnutie

Vodič ZZS nie je len "taxikár". Poloha, ktorú zvolí po príchode, je prvým a najdôležitejším taktickým rozhodnutím zásahu. Zlá poloha sa počas práce opravuje len veľmi ťažko.

Obyčajné parkovanie.



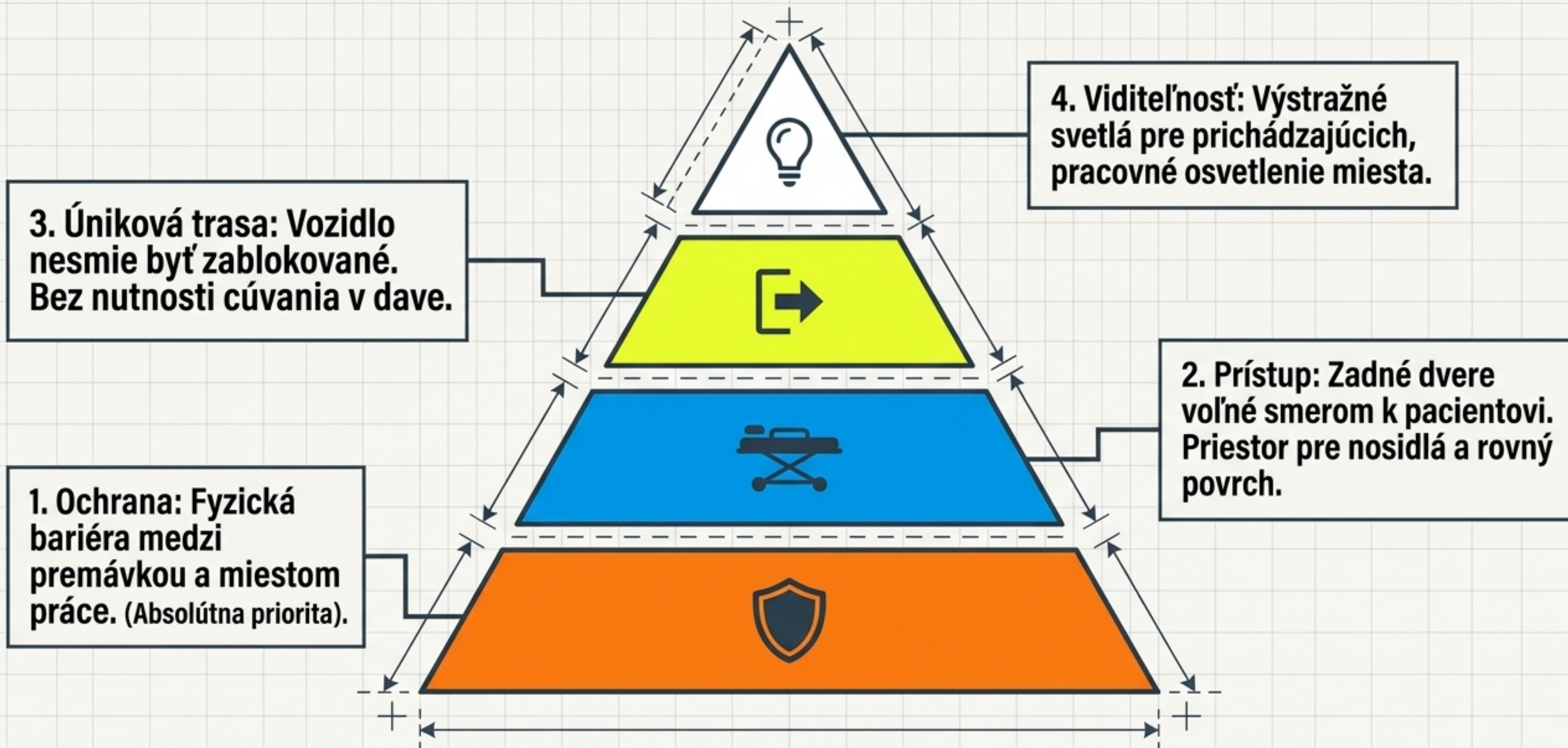
Taktické polohovanie.



Legal Box

Právny štít: § 24 ods. 3 (Zákon č. 8/2009 Z. z.) – Vodič s právom prednostnej jazdy smie stáť tam, kde je to zakázané, ak je to nevyhnutné na plnenie úloh. Taktická správnosť je na vás.

4 Piliere Taktického Polohovania

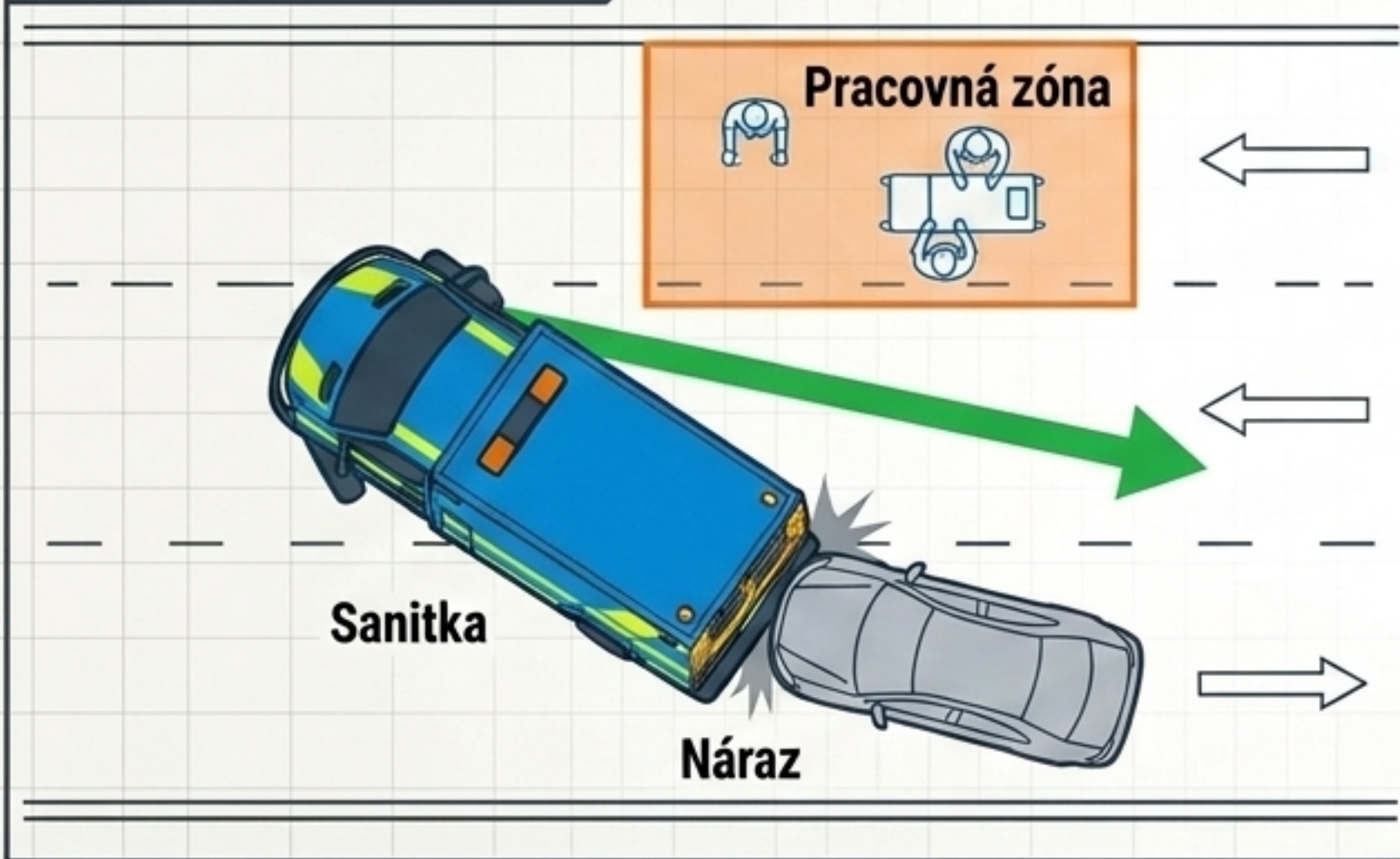


Rozhodujúce 2 sekundy: Fyzika kolies

Prečo musia byť predné kolesá vytočené VON?

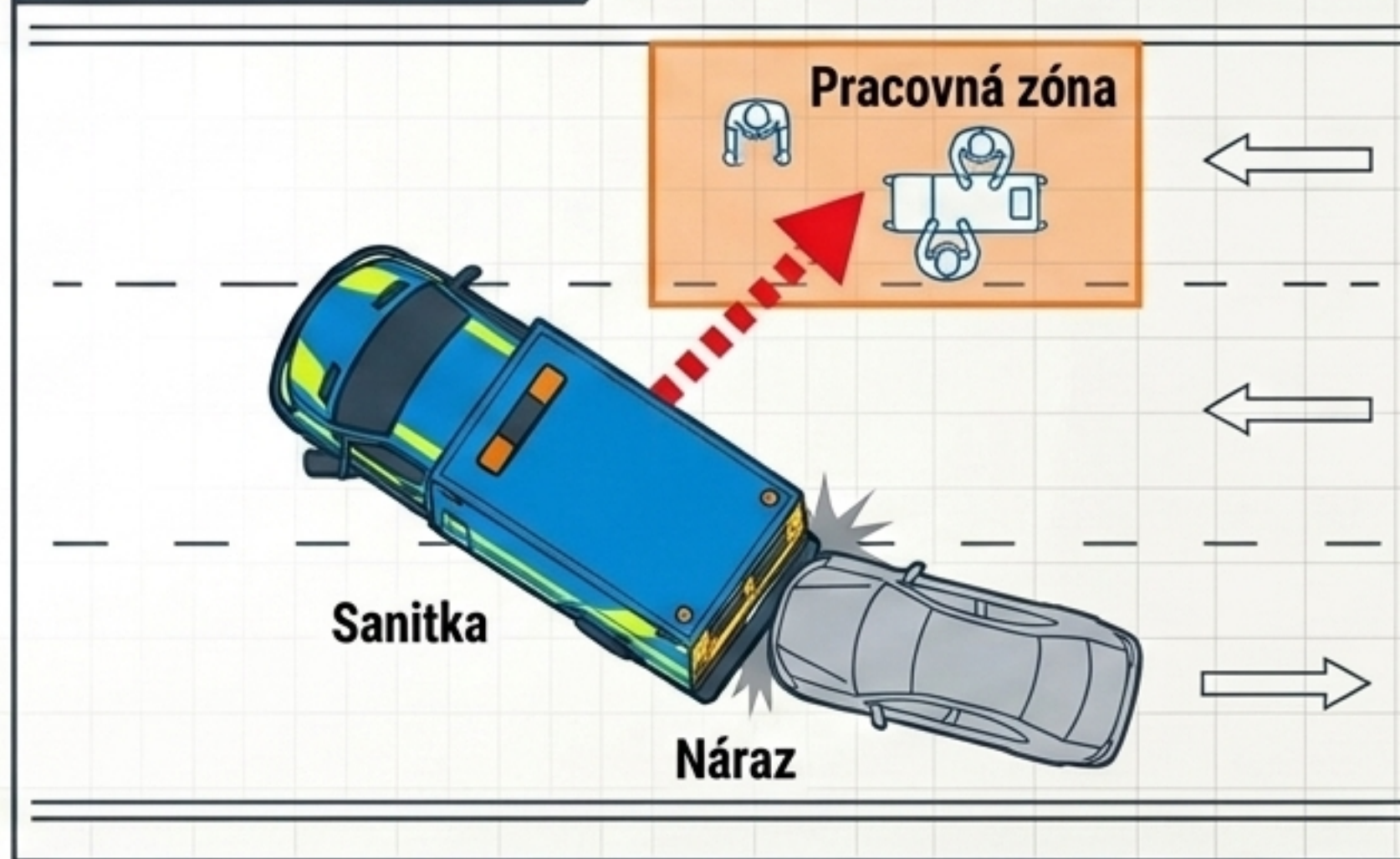
Ak do sanitky narazí iné vozidlo, pohne sa v smere natočenia kolies. Otočenie volantu po zastavení trvá presne dve sekundy. Tieto dve sekundy zachraňujú životy.

Scenario A - Correct



Kolesá von = odraz do voľného priestoru.

Scenario B - Wrong



Kolesá k miestu zásahu = sanitka vletí do posádky.

Taktika 1: Fend-off pozícia (Odklonenie)

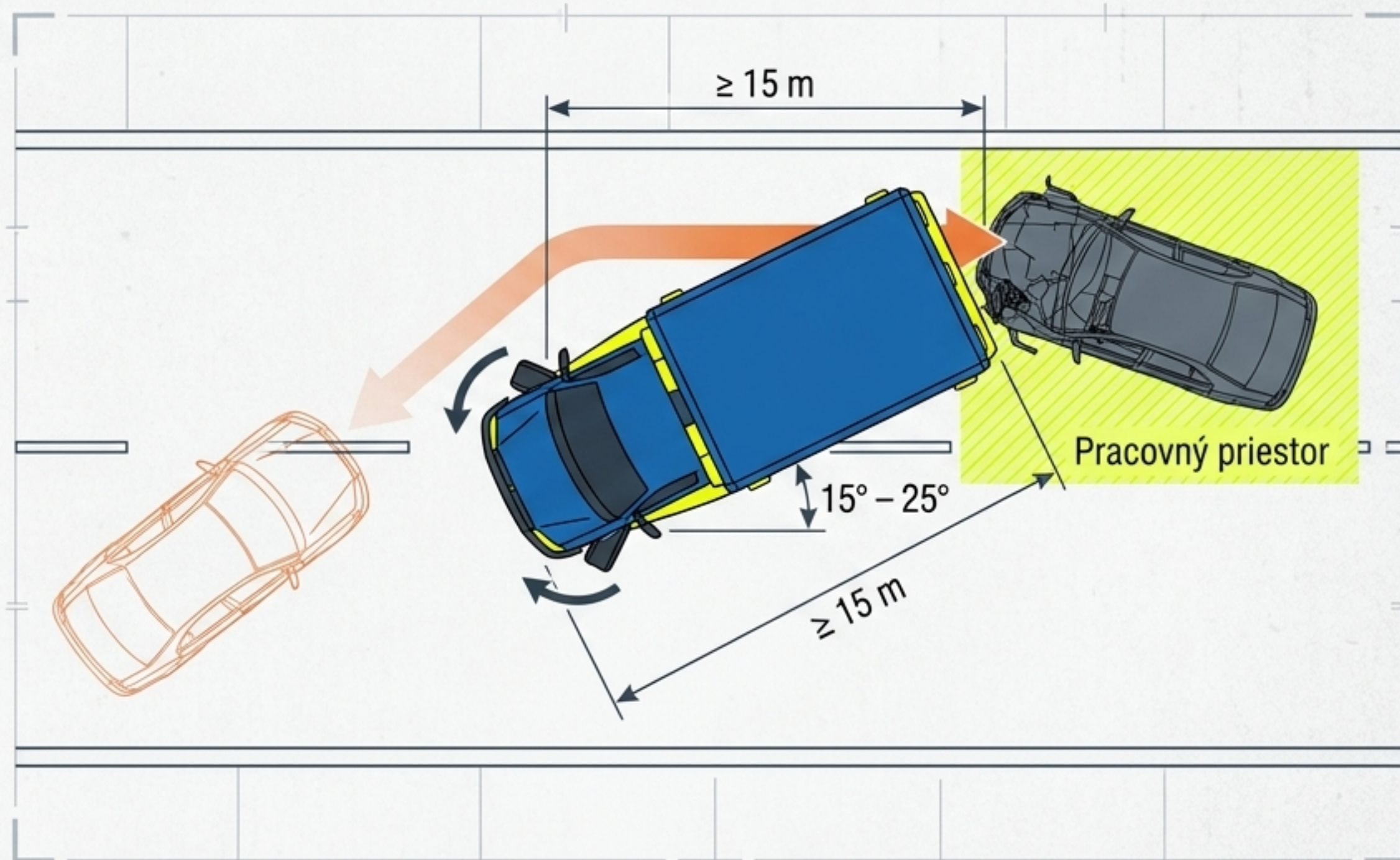
Základný kameň ochrany pri zásahoch na okraji vozovky.

Cieľ: Odraziť náraz mimo pracovného priestoru.

Uhol: $15^{\circ} - 25^{\circ}$.

Kolesá: Striktne vytočené VON.

Odstup: Minimálne 15 metrov.



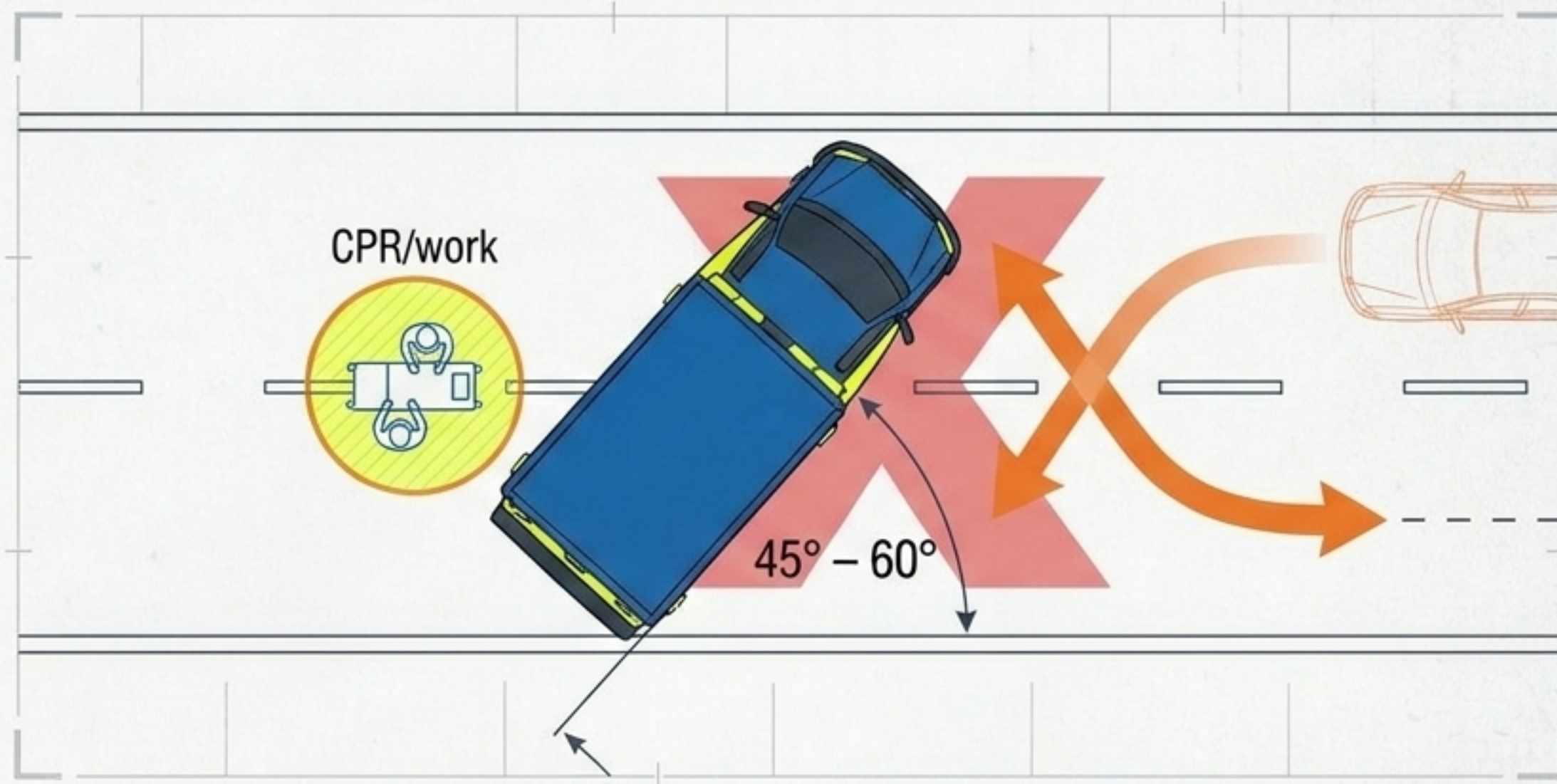
Taktika 2: Blokovacia pozícia (Úplné uzavretie)

Základný kameň ochrany pri zásahoch na okraji vozovky.

Cieľ: Fyzicky zabrániť vstupu premávky do pracovnej zóny.

Uhol: 45° – 60°
(Naprieč pruhom).

Využitie: KPR na ceste, zložité vyprošťovanie.

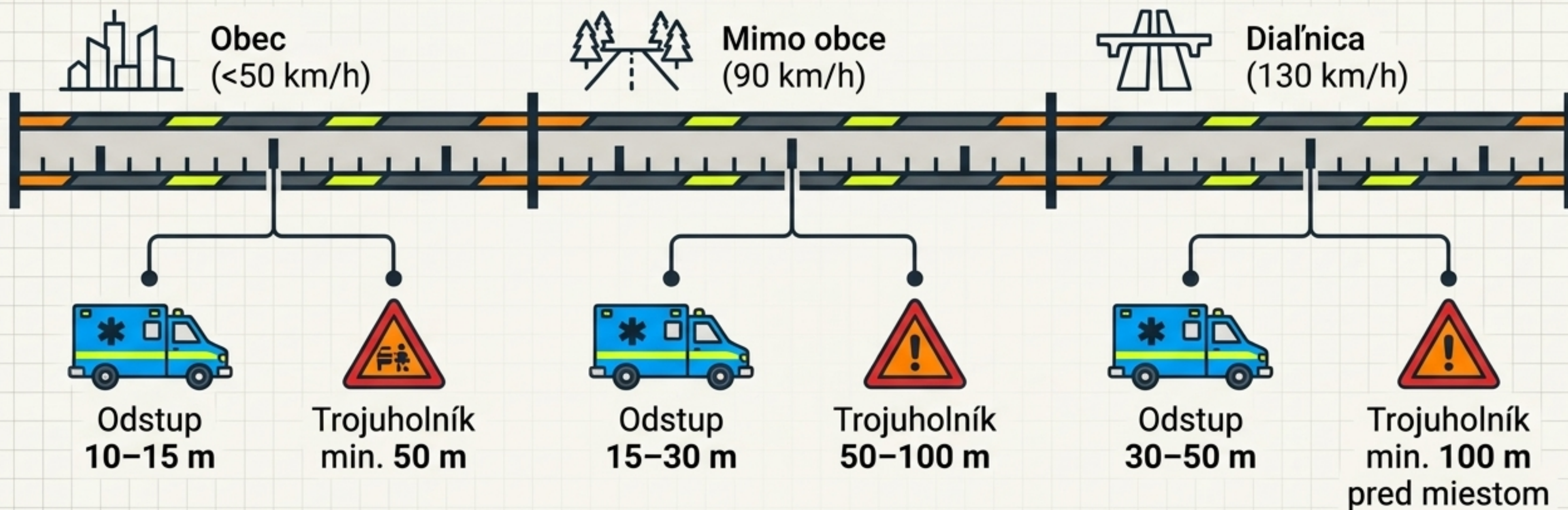


Operačná poznámka: Blokovanie zabezpečuje prvé vozidlo. Po príchode HaZZ alebo polície preberá blokovanie ich ťažká technika a sanitka sa presúva bližšie k pacientovi.

Taktická Matica: Fend-off vs. Blokovanie

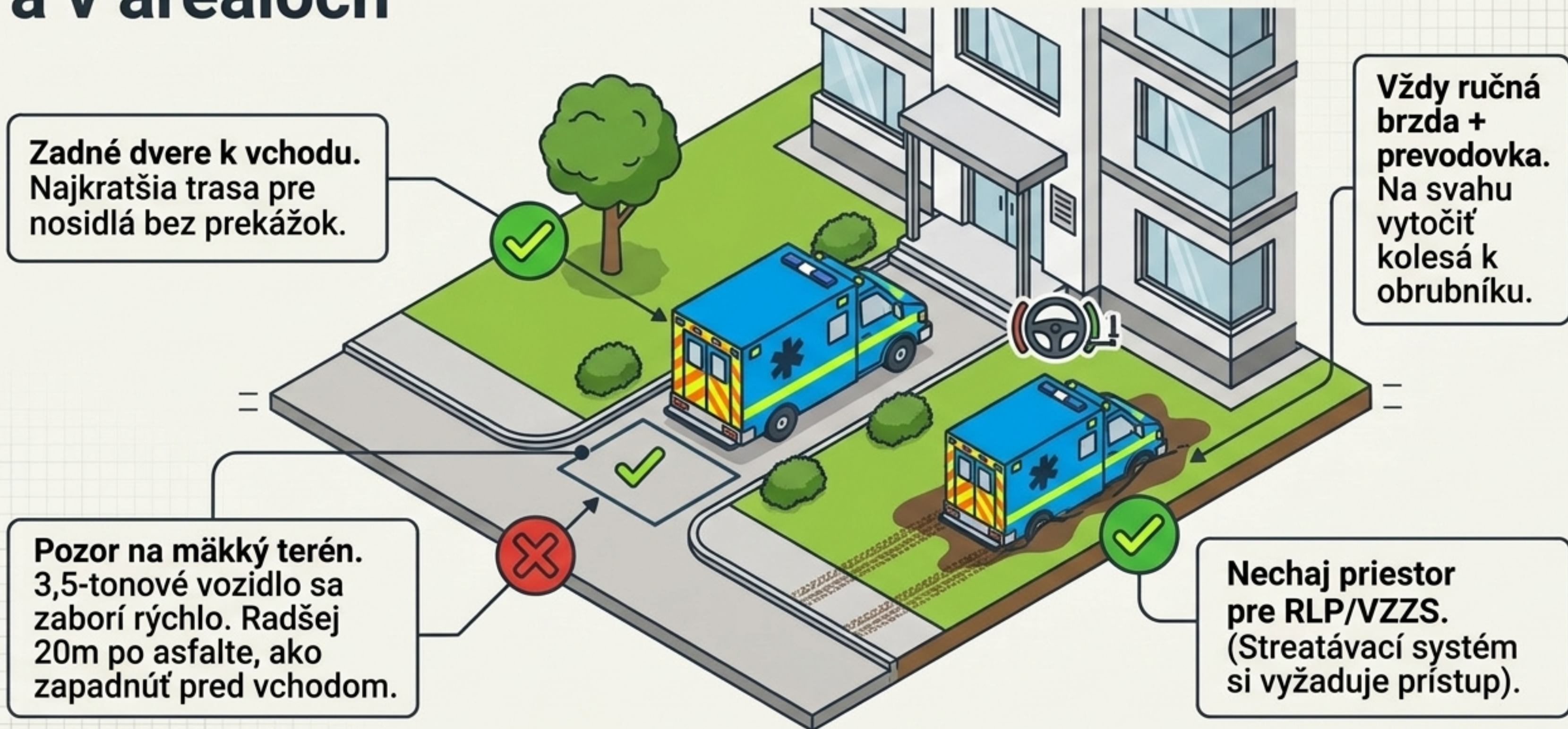
		Fend-off		Blokovanie	
Typ zásahu			Krajnica / Mimo pruhu		 Priamo v jazdnom pruhu 
Uhol postavenia			15° – 25°		 45° – 60° 
Primárna úloha			Odkloniť (Deflect)		 Zastaviť (Stop) 
Po príchode HaZZ			Ostáva na mieste		Uvoľňuje priestor pre ťažkú techniku 

Taktické Vzdialenosti: Rýchlosť vs. Priestor



Upozornenie: Neprehľadný úsek (zákruta, kopec)? Odstup musíte zväčšiť tak, aby bolo vozidlo viditeľné EŠTE PRED zákrutou/vrcholom.

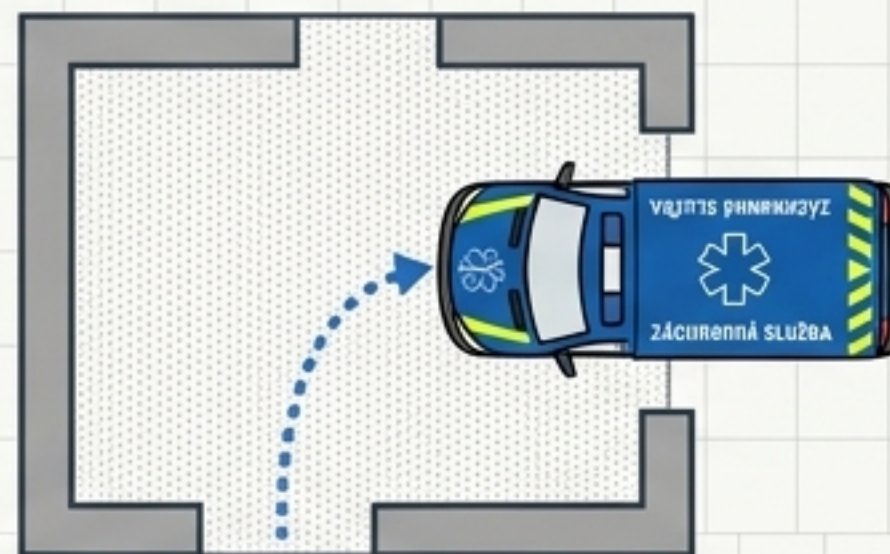
Polohovanie pri budovách a v areáloch



Úniková trasa: Pravidlo prvého kroku

Nikdy neblokuj vlastný odjazd.
Cúvanie do dvora pri príchode =
okamžitý odjazd vpred.

Fáza 1: Príchod (Pokojná situácia)



Navigovanie cúvania
pri príchode je vždy
bezpečnejšie.



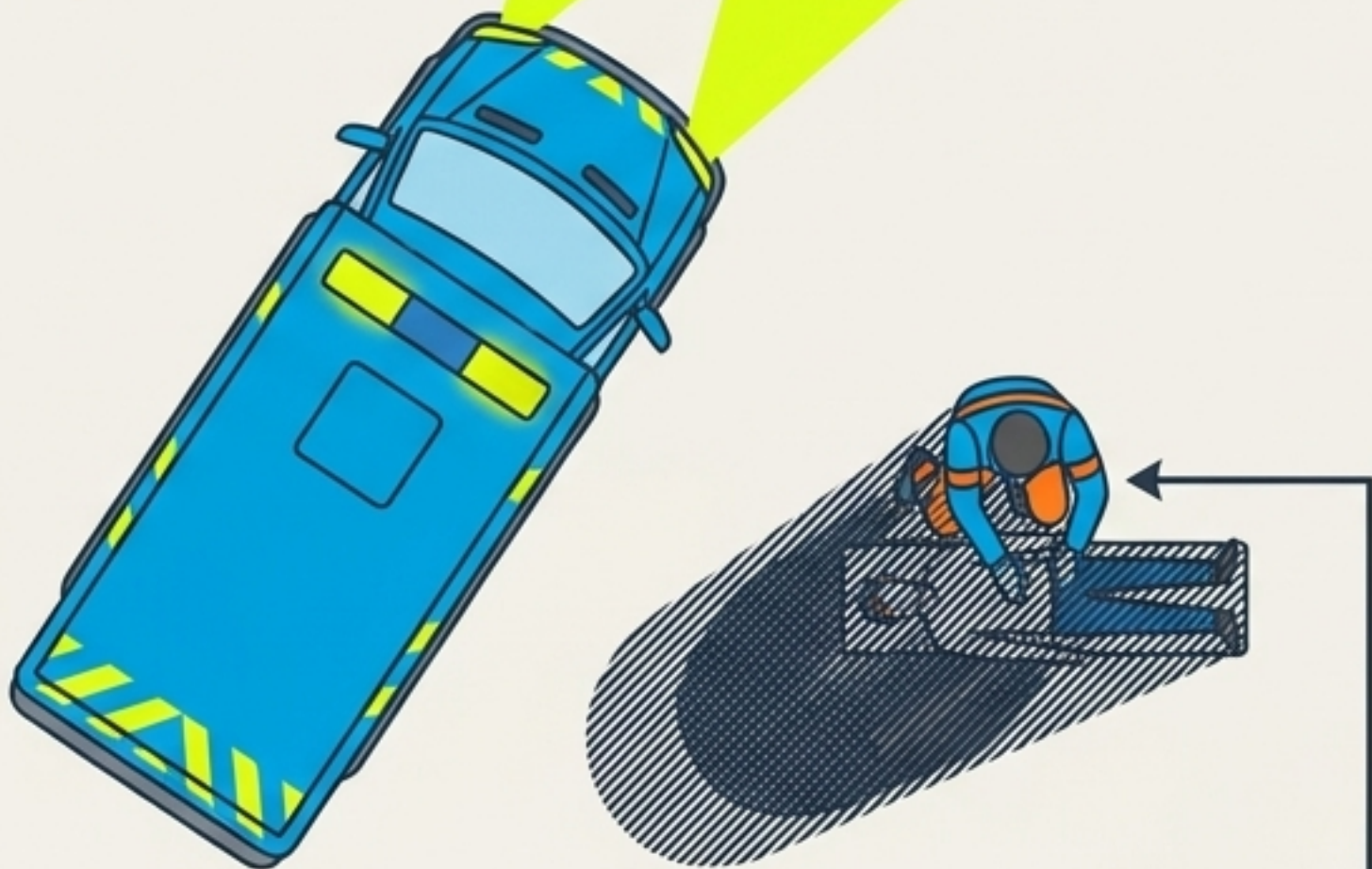
Fáza 2: Odjazd (Časová tieseň)



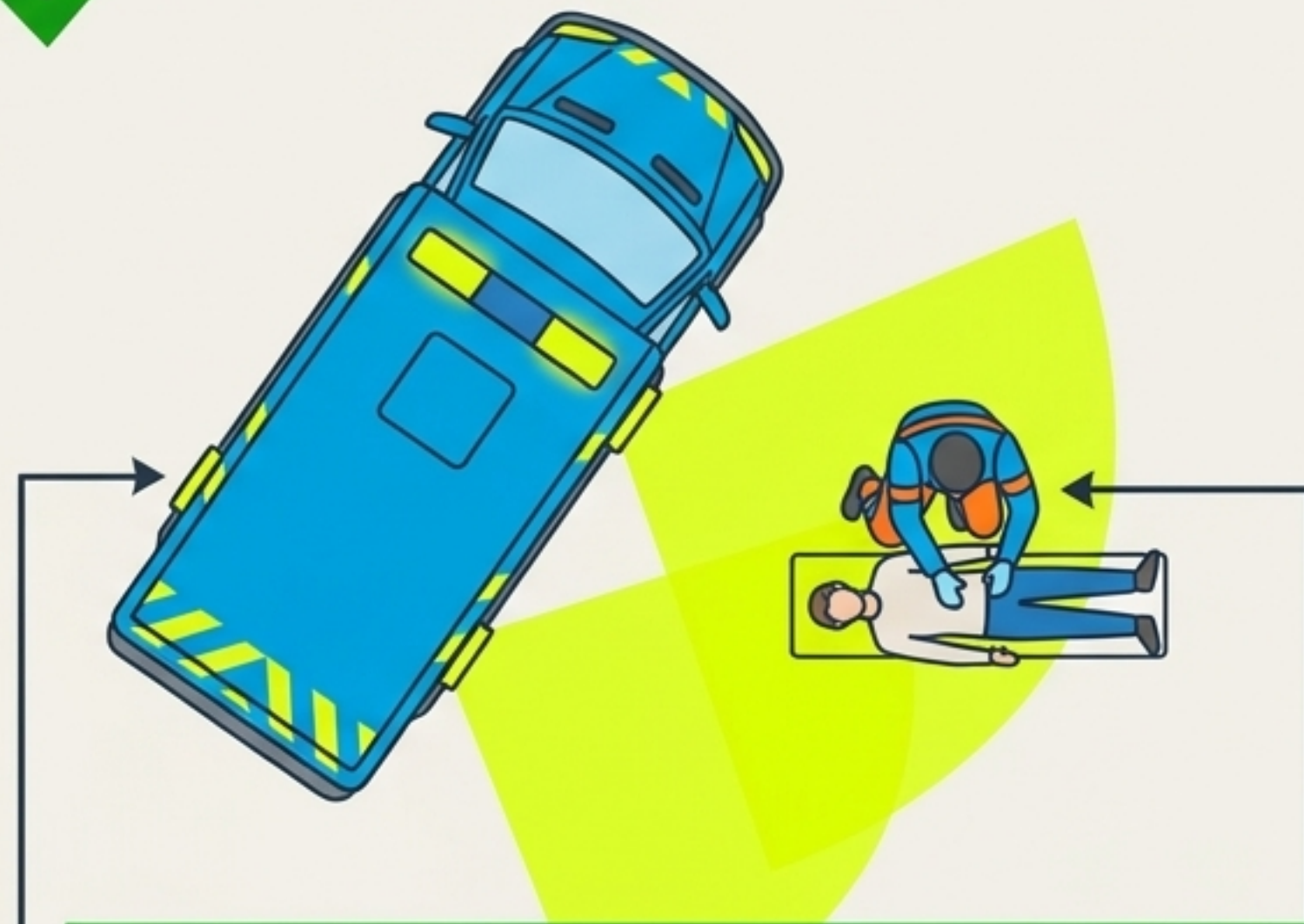
Otáčanie vozidla
v stiesnenom
priestore, keď máte
na palube pacienta
v kritickom stave,
stojí drahocenné
minúty.

Nočný zásah: Svetelná disciplína

Vozidlo ZZS je najsilnejším zdrojom svetla na mieste.



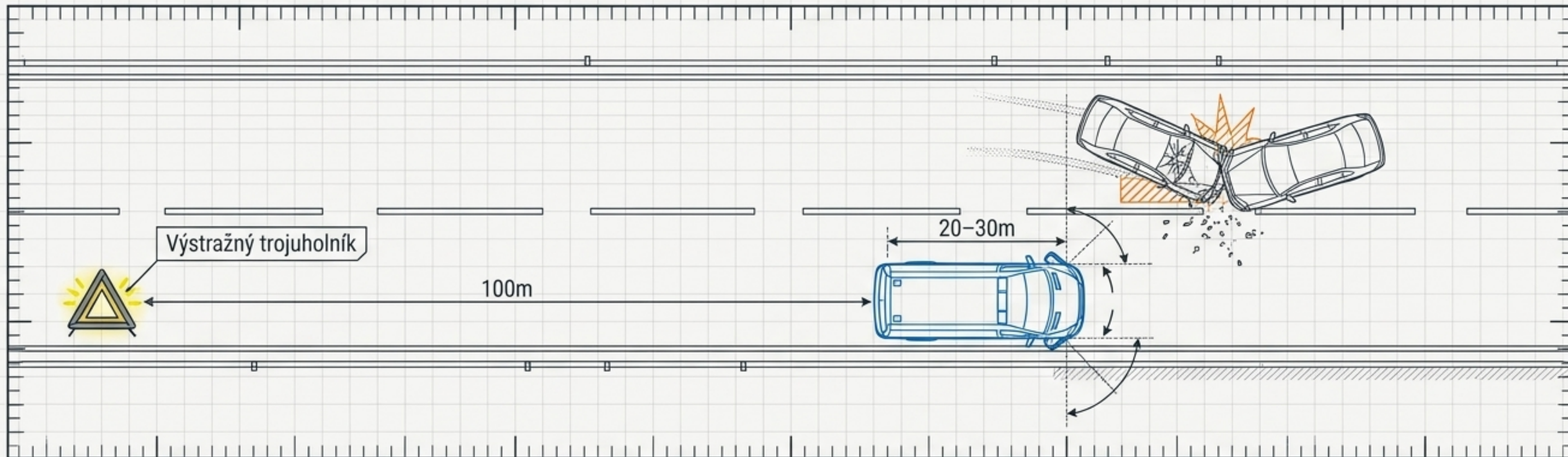
Tieň je nepriateľ. Nestoj tak, aby záchranár vrhal vlastný tieň na pacienta.



Správne uhlovanie. Na ceste zhasni stretávacie svetlá, neoslepuj premávku.

Pravidlo majákov: Výstražné modré majáky bežia nepretržite, aj mimo cesty, pre identifikáciu miesta pre IZS.

Taktický Scenár A: Dopravná nehoda (Cesta I. triedy)



Situácia

RZP prichádza ako prvá zložka k nehode dvoch áut. HaZZ a Polícia sú na ceste.

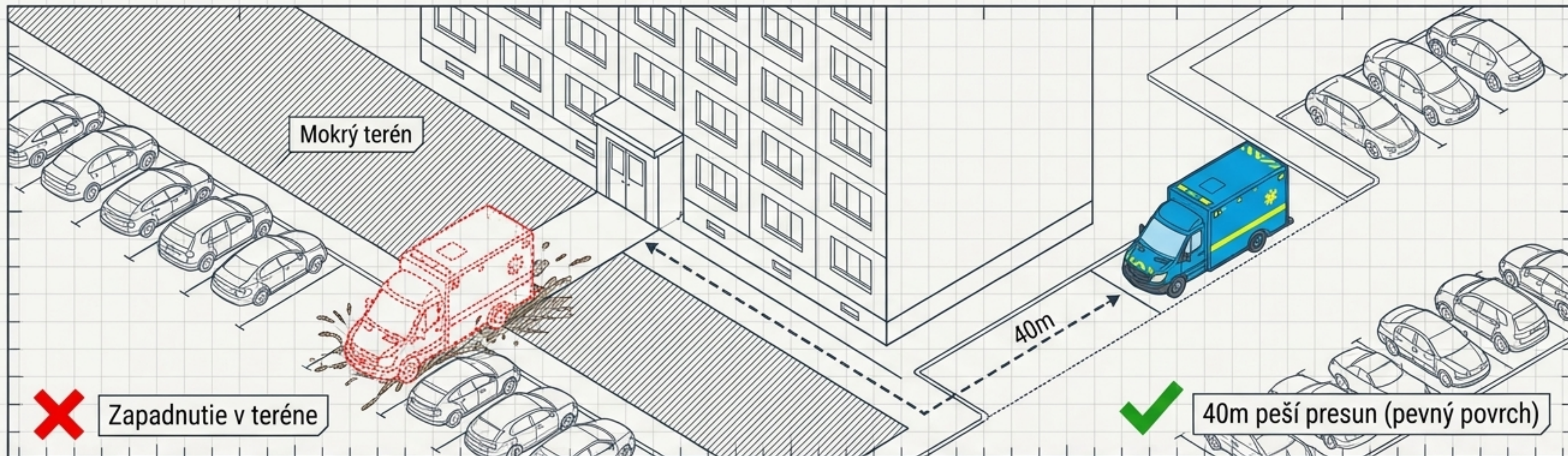
Taktické Riešenie

Fend-off pozícia 20–30 m pred nehodou. Kolesá okamžite vytočiť von. Výstražné osvetlenie ON, trojuholník 100 m pred vozidlom.

Dôvod

Sanitka slúži ako primárny fyzický štít pre posádku do príchodu ťažkej techniky HaZZ.

Taktický Scenár B: Sídliisko a mäkký terén



Situácia

Bezvedomie na 4. poschodí. Úzke parkovanie, voľné miesto len na mokrom trávniku pri vchode, alebo na asfalte 40 m ďalej.

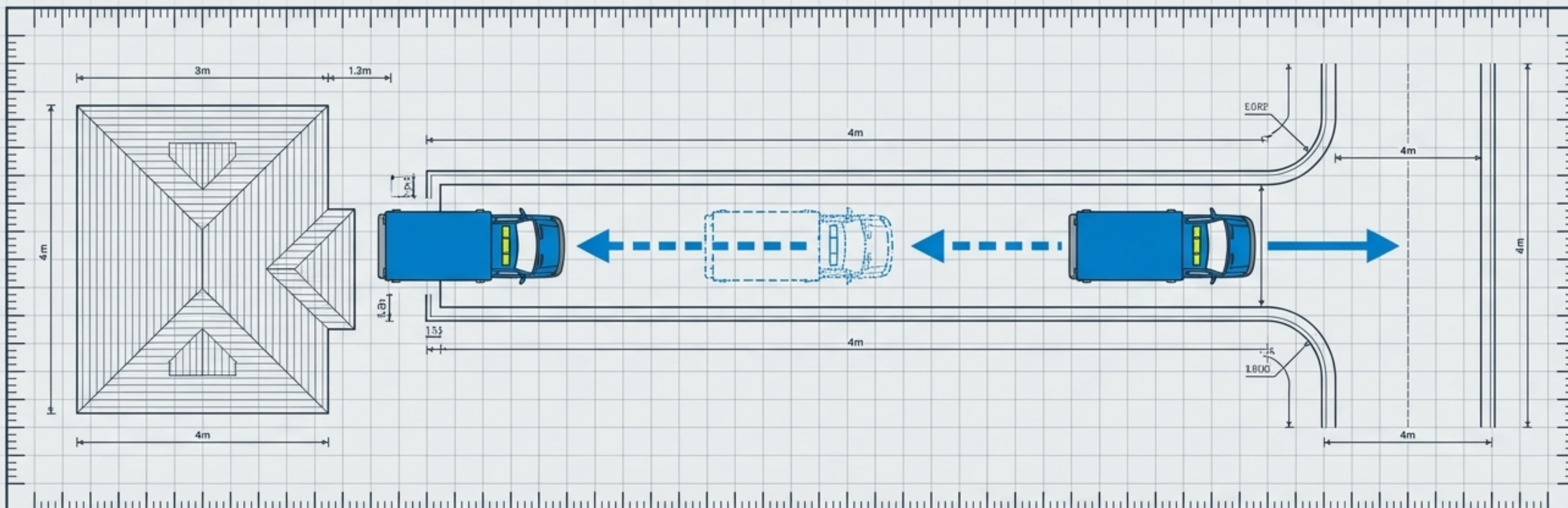
Taktické Riešenie

Zvoľ pevnú plochu 40 m ďalej. Vozidlo nezamykať pre rýchly prístup k vybaveniu. Nechať priechod pre RLP.

Dôvod

Zapadnutá sanitka, zatiaľ čo transportujete kritického pacienta, je neprekonateľný taktický fail. Dlhší prenos po asfalte je rýchlejší.

Taktický Scenár C: Slepá ulica



Situação

**Pacient s bolesťou na hrudi.
Rodinný dom sa nachádza na
samom konci 4m širokej slepej
ulice.**

Taktické Riešenie

**Príjazd výlučne cúvaním.
Čelo vozidla musí po odstavení
smerovať priamo k únikovej trase.**

Dôvod

**Príjazd je “pokojná situácia”
[navigácia kolegom z vonku].
Zhoršenie stavu pacienta
znamená nutnosť “load and go” –
odjazd musí byť priamy.**

Závěrečná syntéza a zdroje

Taktické polohovanie nie je byrokracia, je to základ vašej bezpečnosti.

**Pamätaj na 2 sekundy po zastavení:
Ručná brzda + Kolesá von.**



00:02

Táto metodika je súčasťou série VZ-TAK

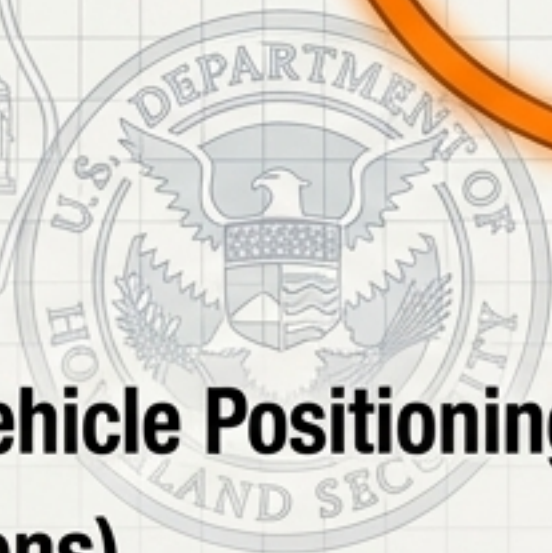
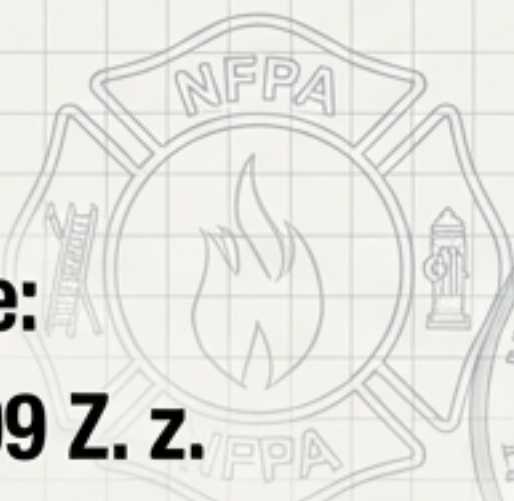
(Taktika jazdy - Diel 2)

Odborné zdroje:

Zákon č. 8/2009 Z. z.

USFA / FEMA (Emergency Vehicle Positioning)

NFPA 1500 (Blocking positions)



Vypracoval:

Bc. Martin Semanco | zachranarjecool.eu