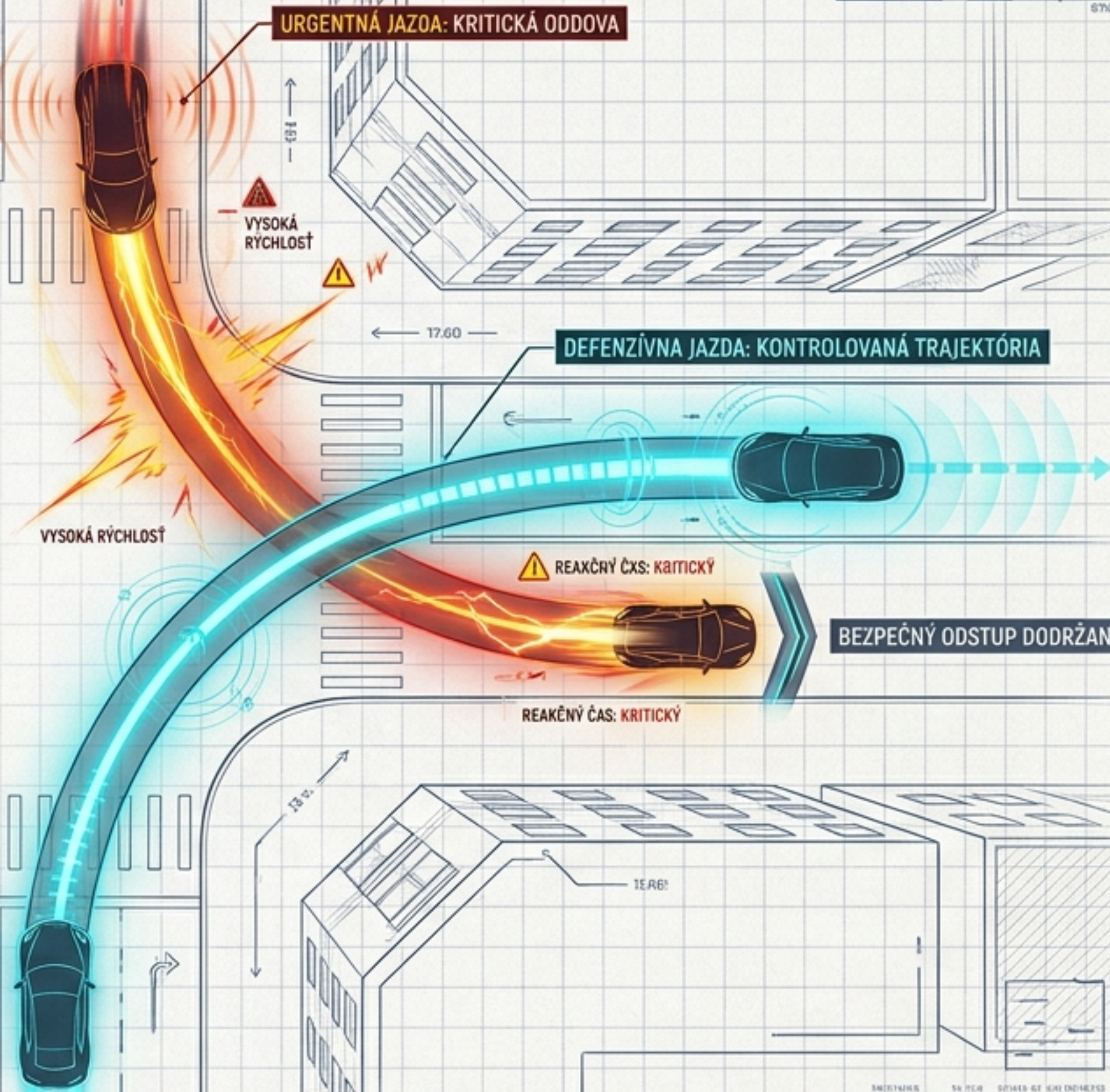
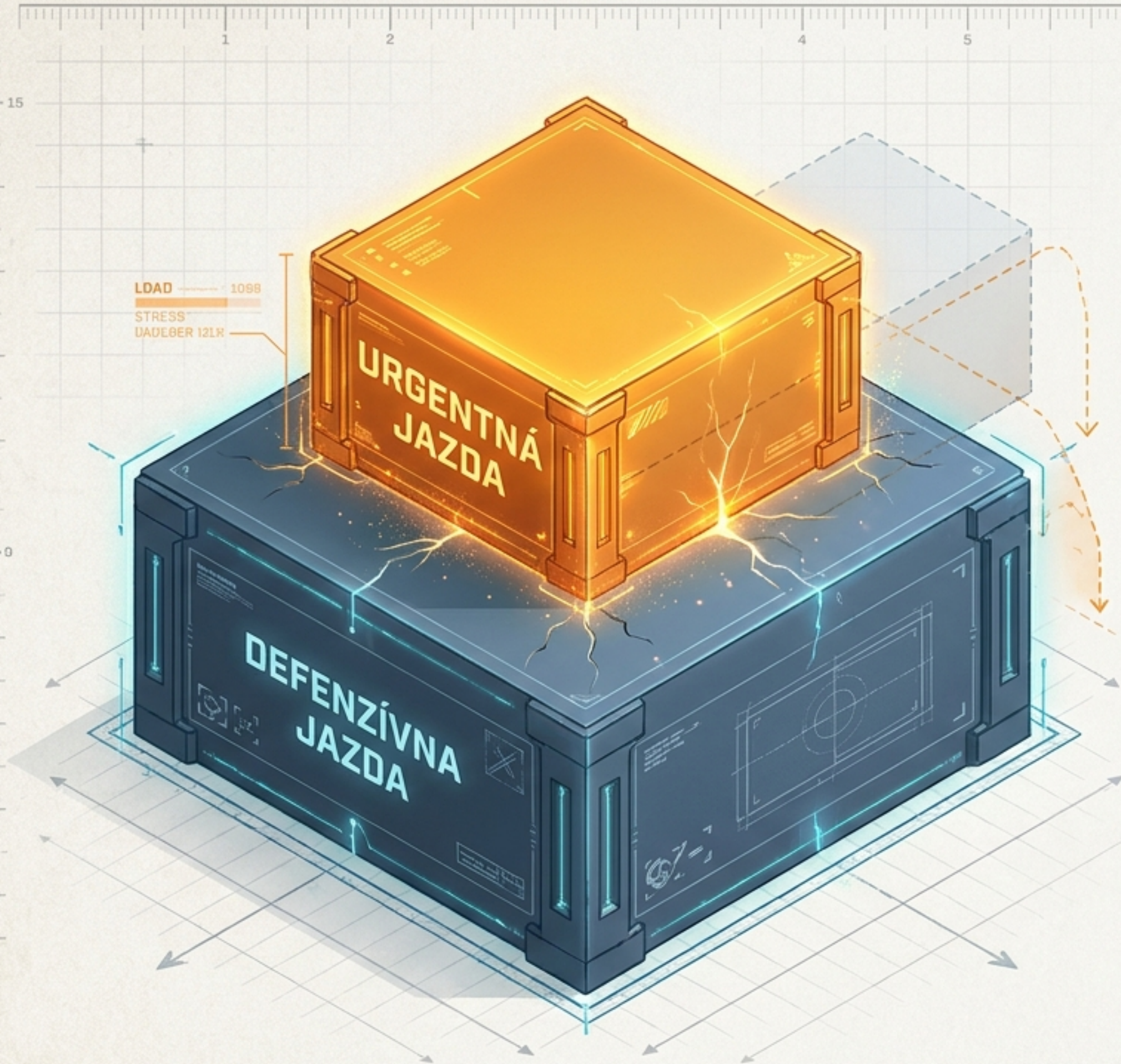


# Defenzívna jazda vs. urgentná jazda — Kde je hranica?

Séria: VZ-TAK · Taktika jazdy (Diel 1)

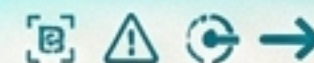
Bc. Martin Semanco | Zdravotnícky záchranár, RZP Leopoldov



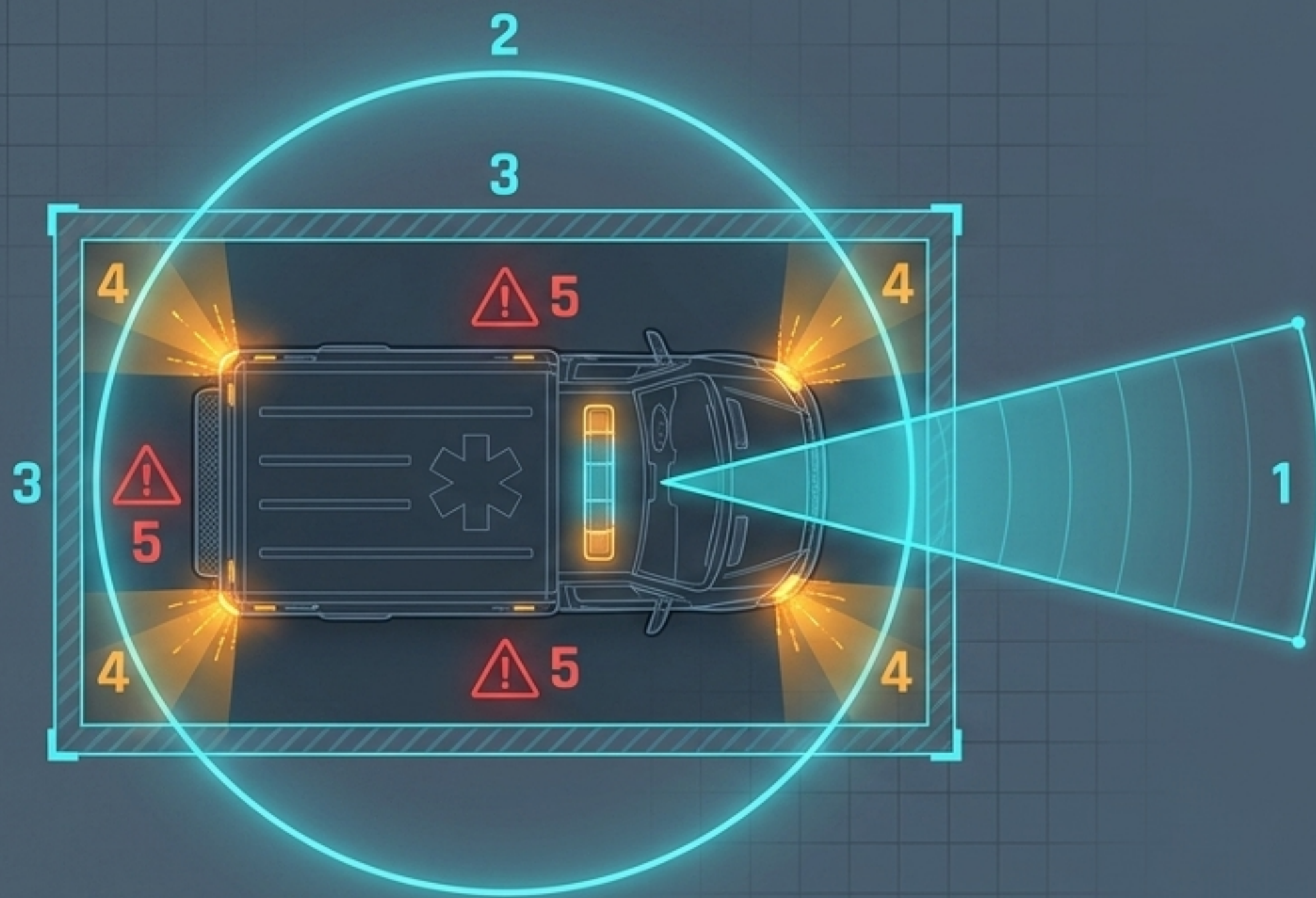


#### INSIGHT

Urgentná jazda nie je protikladom defenzívnej – je jej nadstavbou.



Jazdiť len defenzívne = pacient čaká.  
Jazdiť len urgentne = ohrozenie všetkých.  
**Taktika je uprostred.**



## Smith System — 5 Princípov defenzívnej jazdy

- 1. Hľadaj ďaleko**  
(15 sekúnd pred vozidlom)
- 2. Sleduj celý obraz**  
(periférne, zrkadlá)
- 3. Udržuj voľný priestor**  
(odstup vo všetkých smeroch)
- 4. Buď viditeľný**  
(svetlá, zorné pole iných)
- 5. Predvídaj nepredvídateľné**  
(nespoliehaj sa na iných)

**Aktívna prednostná jazda**  
(Majáky + Siréna)

Ciel: **Najkratší čas**

**Výnimky:** § 41 Zákona č. 8/2009  
(Červená, Rýchlosť, Protismer)

**Podmienka absolútnej  
opatrnosti**



“Vodič vozidla s právom  
prednostnej jazdy je **povinný  
dbať na potrebnú opatrnosť**  
tak, aby iných účastníkov  
cestnej premávky **neohrozil.**”

#### INSIGHT

Táto povinnosť platí **bez ohľadu**  
na rýchlosť, prioritu výjazdu alebo  
stav pacienta.

|                   | DEFENZÍVNA JAZDA     | URGENTNÁ JAZDA                                   | SPOLOČNÝ MENOVATEĽ           |
|-------------------|----------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|
| Rýchlosť          | Predpísaná           | Prekročená (primerane stavu)                     | Limitovaná fyzikou.          |
| Semaforey         | Rešpektuje           | Prechádza na červenú (po overení)                | Nutnosť vizuálneho kontaktu. |
| Pruhy             | Vo vlastnom pruhu    | Protismer/chodník (nevyhnutnosť)                 | Viditeľnosť situácie.        |
| Vzdialenosť       | Bezpečná vzdialenosť | Ešte väčšia vzdialenosť (kvôli vyššej rýchlosti) | Dostatočný reakčný čas.      |
| Chodci na zelenej | Neohrozuje           | Neohrozuje (absolútna rovnosť)                   | Zákon chodcov nevyníma.      |

**Základný princíp "neohroziť" nevymizne. Pri urgentnej jazde je naopak ťažšie splniteľný.**

# **VODIČ ZZS NESMIE OHROZIŤ OSTATNÝCH.**

---

Základné pravidlo. Bez výnimky.



# Taktická chyba 1: Ilúzia rýchlosti

Taktická hranica v meste:  
**60–70 km/h.**

Toto nie je právny limit, ale **taktický**.  
Nad touto hranicou vodič v meste stráca fyzickú schopnosť zastaviť pred nepredvídanou prekážkou z mŕtveho uhla (rohy, autá, zástavba).

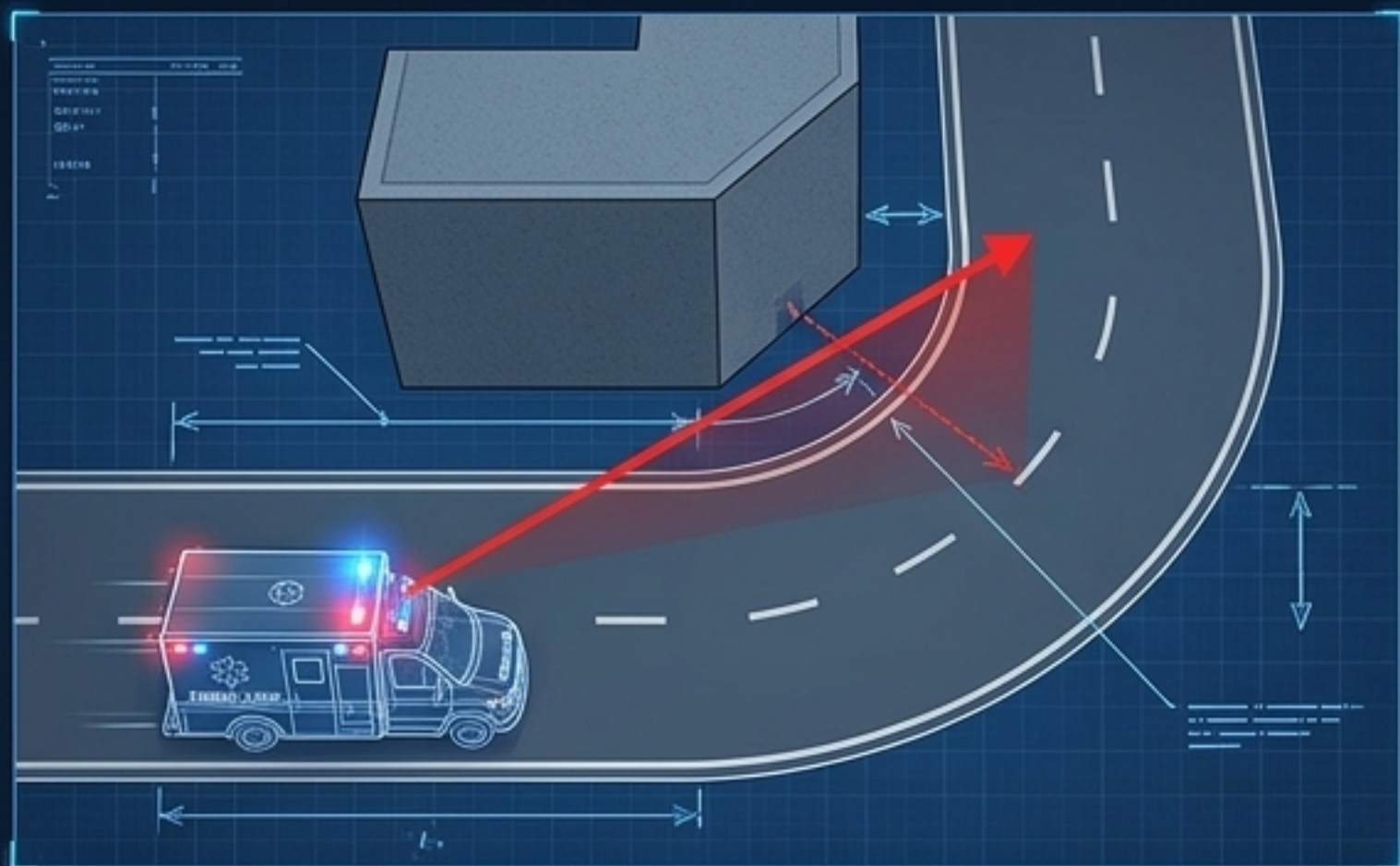


## Taktická chyba 2: Akustická pasca na červenej

Siréna nie je záruka. Vodič v klimatizovanom aute s hudbou ťa počuje až na vzdialenosť menšiu ako 10 metrov.

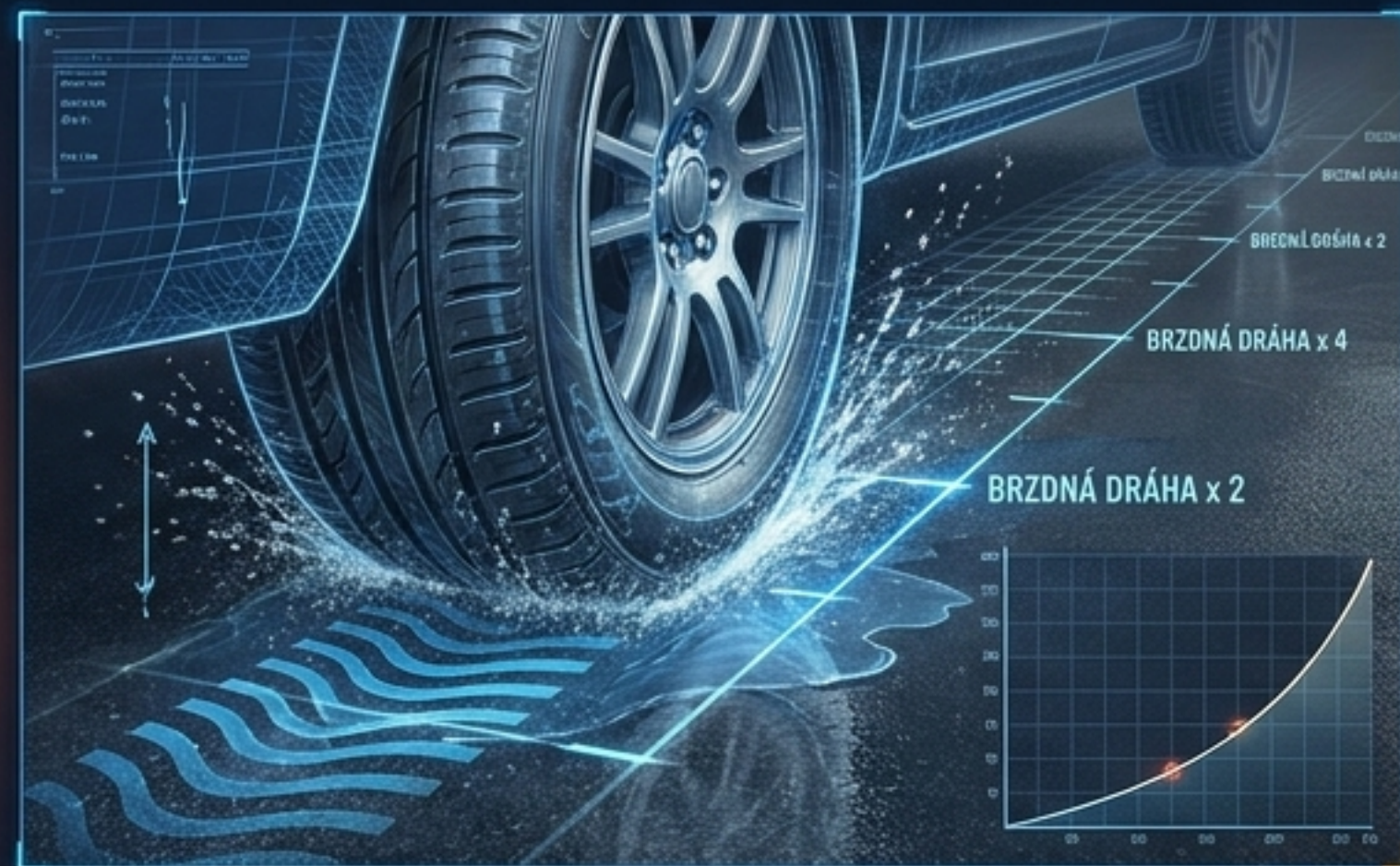
**Spomaliť -> Overiť všetky smery  
-> Až potom pokračovať.**

# Taktická chyba 3: Slepý protismer

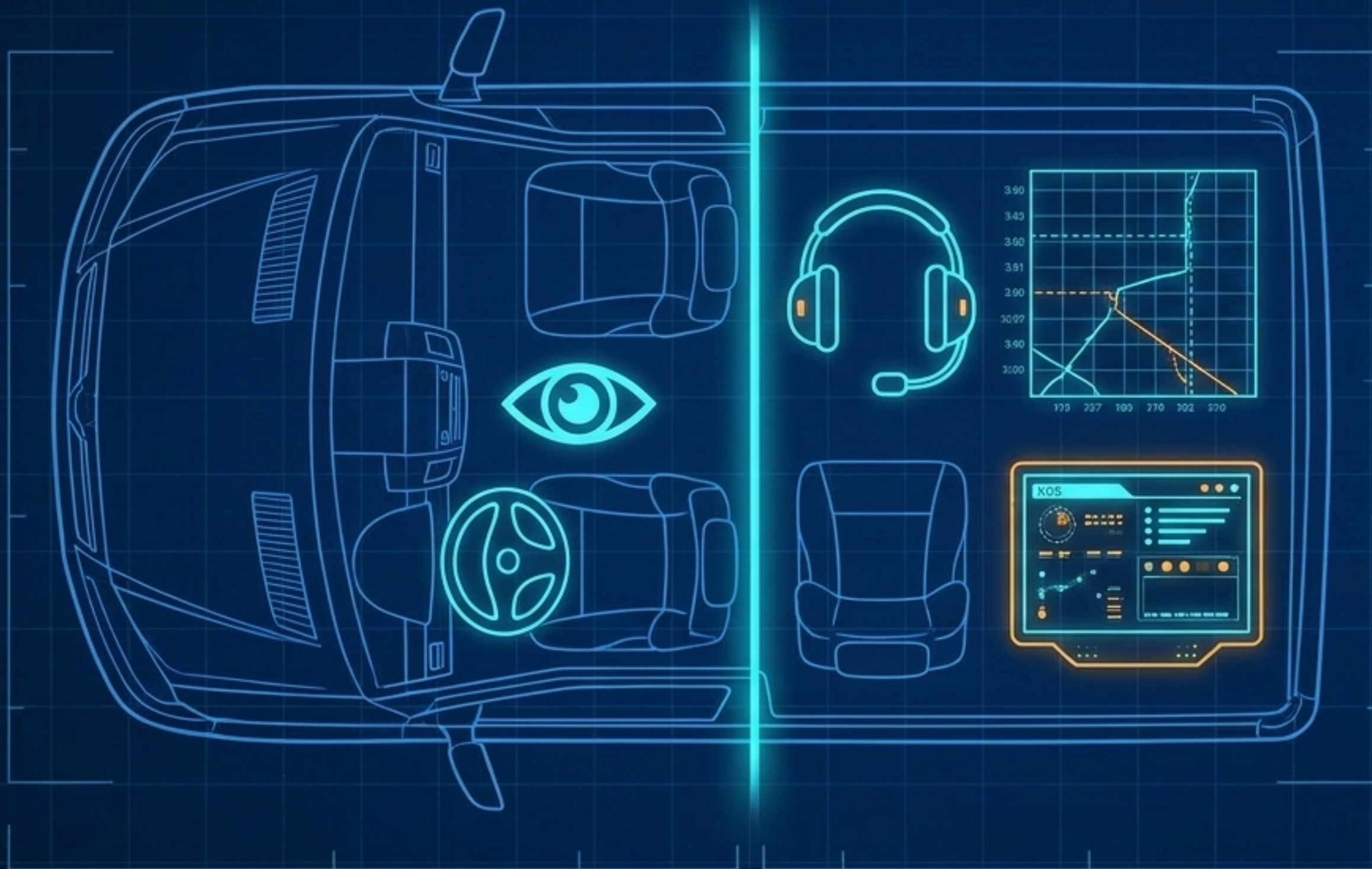


Vstup do protismeru za rohom  
alebo horizontom bez vizuálneho  
kontaktu je fatálne riziko

# Taktická chyba 4: Ignorovanie adhézie



Mokrú vozovku, sneh a ľad  
predlžujú brzdnú dráhu. Fyzika  
neudeľuje výnimky na majáky.

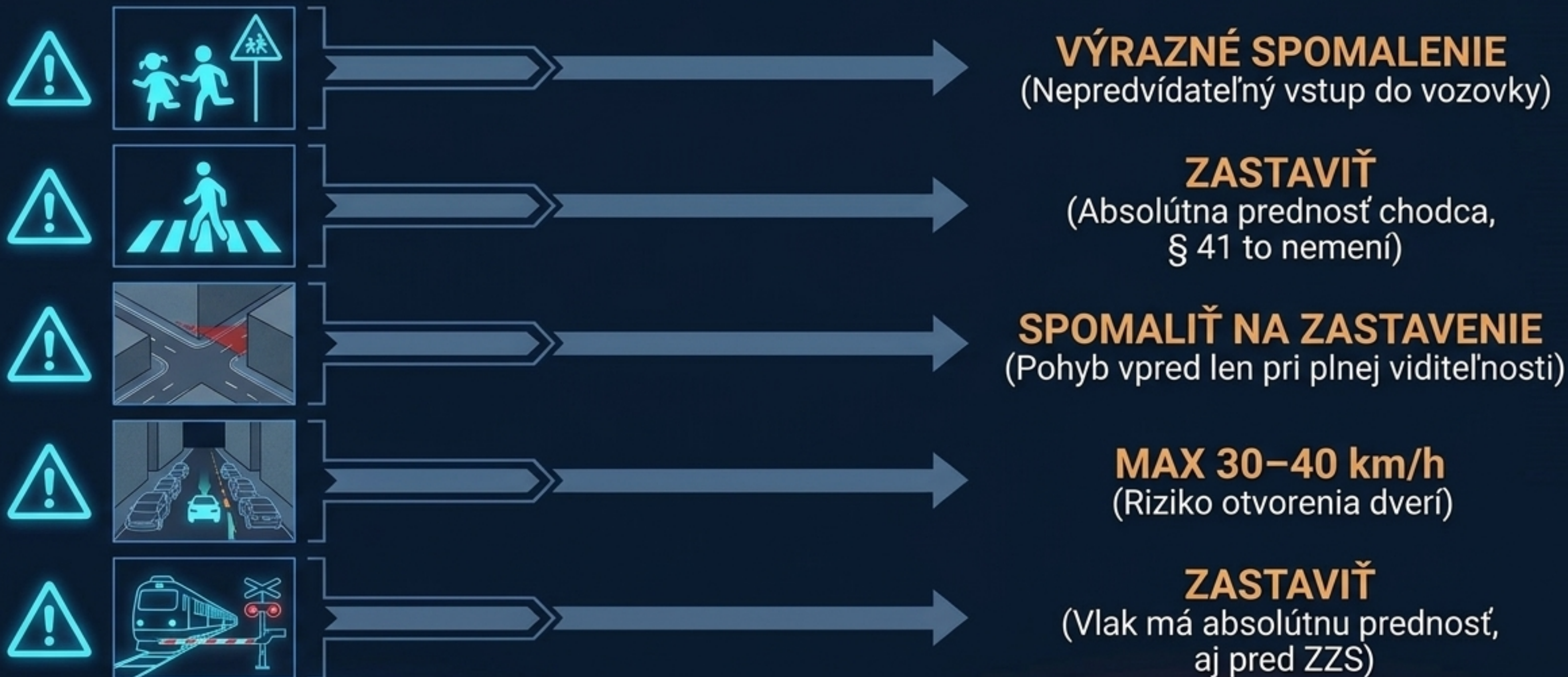


**Taktická chyba 5:**  
Kognitívne preťaženie  
(Rozptýlenie)

Bezpečnostný štandard  
**"Pilot / Co-Pilot"**

- Vodič sa venuje  
VÝHRADNE jazde.
- Záchranár na mieste  
spolujazdca preberá  
rádiostanicu,  
komunikáciu s KOS  
a navigáciu.

# Dynamické prepínanie: Kedy prejsť späť do defenzívnej?





### Scenár A: Prázdne nočné mesto



**Situácia:** Priorita 1, nočné mesto, rýchlosť 100 km/h.

**Taktické zlyhanie:** Prázdna ulica je klam. Eliminuje ruch, ale neeliminuje nepredvídateľné prekážky z tmy.

**Taktická hranica** 60-70 km/h platí aj v noci.



### Scenár B: Červená bez overenia



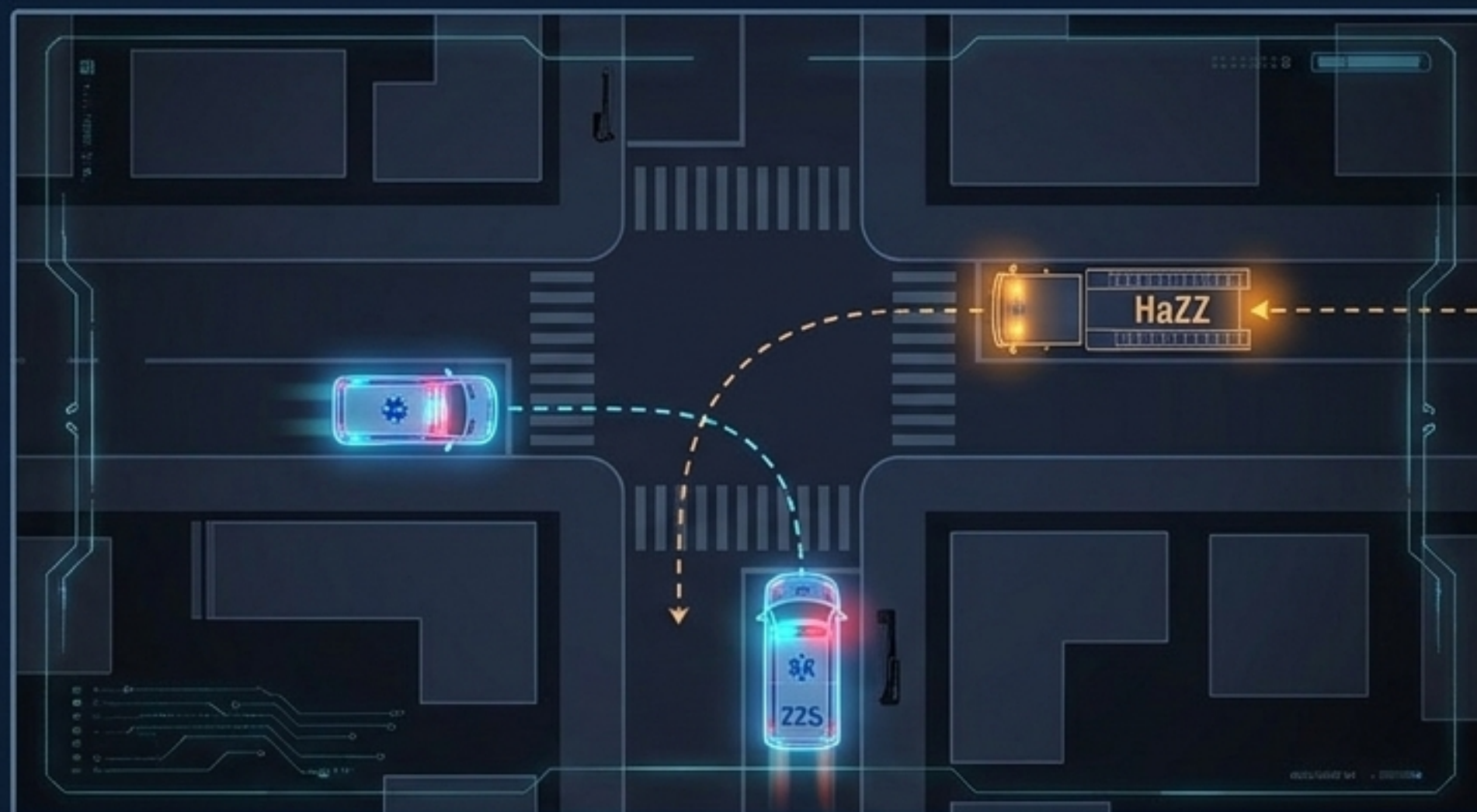
**Situácia:** Vodič spomalí na 30 km/h na červenej, ale plynule vojde do neprehľadnej križovatky.

**Taktické zlyhanie:** Najrizikovejší manéver. Ak nevidíš všetky smery, spomalenie nestačí.

**Musíš zastaviť a počkať.**

### Scenár C: ZZS vs HaZZ.

Stretnutie prednostných vozidiel.  
Obe vozidlá majú prioritu =  
ani jedno nemá prednosť.  
Nutná vizuálna koordinácia  
a zastavenie.



*Urgentná jazda nie je 'jazda naplno'. Je to neustále kalkulovanie rizika každú sekundu. Sebavedomie bez skúsenosti je nebezpečnejšie ako neistota.*

## Autor

Bc. Martin Semanco. Zdravotnícky záchranár, RZP Leopoldov. Záchranár s 15-ročnou praxou.

## Zdroje

Zákon č. 8/2009 Z. z., § 41 ods. 1, | National Safety Council (NSC) - Smith System. |  
Prehospital Emergency Care data.

## Séria VZ-TAK - Taktika jazdy

1. Defenzívna vs. urgentná jazda (Tento modul)
2. Taktické polohovanie vozidla
3. Nočná jazda
4. Nepriaznivé podmienky
5. Tunely a úzke ulice